



**PROVOG**  
Inženirske storitve

**NASLOVNA STRAN NAČRTA**

INVESTITOR/NAROČNIK:

**OBČINA ŠOŠTANJ**  
**Trg svobode 12, 3325 Šoštanj**

OBJEKT:

**Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

**Izvedbeni načrt**

ZA GRADNJO:

**Vzdrževalna dela v javno korist**

PROJEKTANT:

**PROVOG, inženirske storitve, d.o.o.**

**Pernovo 4b, 3310 Žalec**

**Poblaščen osebje:**

**Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.**

Podpis: .....

Žig:



**PROVOG**  
Inženirske storitve

ŠTEVILKA PROJEKTA:

PZI 012/20

ŠTEVILKA IZVODA:

1 2 3 4

KRAJ IN DATUM

Žalec, april 2020



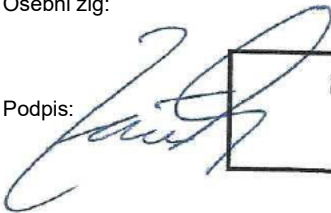



## 2.1. PODATKI O PROJEKTANTIH

VRSTA NAČRTA: **2 – IZVEDBENI NAČRT – PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU**

VRSTA DOKUMENTACIJE: **Izvedbeni načrt**

ŠTEVILKA NAČRTA: **PZI 012/20**

"2" Izvedbeni načrt - Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju	Izdelovalec:	PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B 3310 Žalec
	Vodja projekta:	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad., G-3810  Osebni žig: Podpis:  
	Pooblaščen inženir::	Matija Zavšek, dipl.inž.grad., G-4590  Osebni žig: Podpis:  



## 2.1. KAZALO VSEBINE NAČRTA

Št.:	Dokument:	Id.oznaka:	Strani:
2.0	Podatki o projektantih		
2.1	Kazalo vsebine projekta		
2.2	Tehnično poročilo		
2.2.1	Tehnični opis		
2.2.3	Priloge		
2.3	Projektantski popis del s predračunom		
2.4	Grafične priloge		



## 2.2. TEHNIČNO POROČILO

### Kazalo vsebine

1	SPLOŠNO .....	1
2	LOKACIJA UREDITVE.....	1
3	OBSTOJEČE STANJE .....	3
4	PROJEKTNE OSNOVE.....	7
4.1	Geodetske podlage .....	7
4.2	Uporabljeni predpisi, standardi in normativi.....	7
5	PREDVIDENA UREDITEV .....	8
5.1	Ureditev parkirišča.....	8
5.2	Odvodnjavanje.....	10
5.3	Ureditev javne razsvetljave.....	12
6	OPIS IN POGOJI IZVEDBE DEL .....	12
6.1	Dostop do lokacije in preddela.....	12
6.2	Izvedba parkirišča.....	12
6.3	Polaganje cevovoda.....	14
6.4	Komunalni vodi .....	15
6.5	ZVKDS.....	15
7	RAVNANJE Z ODPADKI .....	17
8	STROKOVNI NADZOR IN KONTROLA KVALITETE.....	17
9	ZAKLJUČEK.....	18



---

## 2.2.1 TEHNIČNI OPIS

### 1 SPLOŠNO

Projektna dokumentacija: PZI št. 012/20 – Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju, obravnava problematiko neurejenega parkirišča za stavbo Primorska cesta 1 v Šoštanju na parceli št. 704/1 k.o. Šoštanj.

Obstoječe stanje na obravnavani površini predstavlja makadamsko površino, ki se dejansko že uporablja kot parkirišče in je v slabem, neurejenem stanju.

Investitor projekta in lastnik tako parcele št. 704/1 k.o. Šoštanj, kot tudi samega objekta Primorska cesta 1 je občina Šoštanj, ki želi na omenjeni lokaciji izvesti urejeno parkirišče, z novo voziščno konstrukcijo, tlakovanimi površinami, ureditvijo odvodnjavanja tako zalednih kot padavinskih vod, ureditev razsvetljave parkirišča in urediti navezavo na LC 410 150 ter na okoliški teren.

Predmetna dokumentacija tako podaja optimalno rešitev navedenih želja investitorja. Predvidena je celostna ureditev parkirišča z umestitvijo 12 parkirnih mest skladno z veljavnimi predpisi.

### 2 LOKACIJA UREDITVE

Lokacija ureditve se nahaja za stavbo z naslovom Primorska cesta 1 v naselju Šoštanj – občina Šoštanj in je prikazana na spodnji pregledni karti in sledeči situaciji ureditve:



Pregledna karta 1: Pregledna karta (vir: Geopedia)



Situacija 1: Orto- foto (vir: iObčina).

Koordinate: GKY: 503777 GKX: 137043

Občina: Šoštanj, naselje: Šoštanj

Parcelne št.:	k.o.
704/1 (v lasti občine Šoštanj)	959 Šoštanj
704/2 (v lasti občine Šoštanj)	959 Šoštanj

### 3 OBSTOJEČE STANJE

Na zahodni strani objekta z naslovom Primorska cesta 1 v Šoštanju se nahaja makadamski plato, površine cca 255m<sup>2</sup> ki se že uporablja kot parkirišče, predvsem za stanovalce omenjenega objekta. Parkirišče stoji na parceli 704/1 k.o. Šoštanj. Obstoječe stanje je prikazano na spodnjem DOF posnetku:



Slika 1 - DOF posnetek obstoječega stanja (vir: lasten posnetek, februar 2020)

#### **Plato in uvoz**

Uvoz na plato je iz LC 410 150 direktno ob objektu Primorska cesta 1 (v nadaljevanju: objekt). Plato je v slabem stanju, brez urejene odvodnje in brez kakršnih koli oznak. Je v makadamski izvedbi, starejšega datuma, mestoma iz makadama segajo deli večjih kamnov oziroma skal dimenzij do 30cm, na platuju so tudi ostanki posameznih betonskih pohodnih plošč dimenzij 50x50cm.

#### **Robovi platoja**

Na jugovzhodu plato omejuje objekt, ob njem sta položeni dve vrsti betonskih plošč dimenzij 50x50cm, v skupni širini 1,0m. Za objektom se v liniji betonskih plošč in dalje ob južni steni objekta nadaljuje betonska plošča do starih garažnih vrat



objekta – dimenzije betonske plošče 5,9m x 3,2m. Plošča ima še cca 1m dodatne navezave proti makadamu. Ob robu navezave rasteta dve drevesi fi10 – 20cm, katerih koreninski sistem je že delno uničil beton. Od roba omenjene betonske plošče je zelenica v širini 3,8m do starejšega zidu višine cca 3m, ki se nahaja od objekta dalje po celotni dolžini obravnavane parcele (jugozahodna stranica parcele). Severozahodno stranico platoja zamejuje cca 5m široka zelenica, ki se proti zahodu spušča proti makadamskem platoju sosednjega objekta. Na zelenici je viden dovoz oziroma makadamska povezava med obema platojema, katera pa je fizično preprečena z jeklenim stebričkom. Na zelenici se nahajajo tudi jekleni drogovi/sušila za perilo. Severozahodno stranico platoja omejuje ekološki otok, z AB stenami tlorskih dimenzij 4,6m x 3,2m in podaljšanim asfaltiranim delom pred vhodom dimenzij 2,6m x 3,0m. Med otokom in LC 410 150 se nahaja še pločnik širine 1,50m, ki se na začetku otoka konča in niveletno spusti na cestišče. Med otokom in objektom je še cca 2,5 m zelenice v izredno slabem stanju ter že omenjeni uvoz na plato.

### **Komunalna infrastruktura**

Obstoječi plato nima urejenega odvodnjavanja, zaradi občutnega padca samega terena proti cesti LC 410 150 (več kot 1,0m) se vode stekajo direktno v rešetko na cesti.

#### Jaški

Na območju platoja in bodočega parkirišča se nahajajo trije jaški fekalne kanalizacije, ki so med samo zaporedno povezani, kanal se priključi v jašek na robu območja urejanja že v asfaltiranem delu v cesti LC 410 150. Tik ob severnem vogalu objekta je še en jašek katerega ni bilo možno odpreti in preveriti. Drugih jaškov na območju urejanja ni.

#### Komunalni vodi

Na obravnavanem območju se nahaja več vrst komunalnih vodov. Po razpoložljivih podatkih GJI plato preči toplovod, tri linije vodovoda, tri linije telekomunikacijskih vodov, ob uvozu in pod EKO otokom poteka še elektro vod. Prikaz komunalnih vodov je razviden iz geodetskega načrta obstoječega stanja v grafični prilogi 1.1.



### Fotografije obstoječega stanja



Slika 2 - pogled s ceste LC 410150 proti parkirišču



Slika 3 - pogled s parkirišča proti cesti LC 410150



Slika 4 - pogled na parkirišče z zahodnega vogala parcele 704/1



Slika 5 - pogled na parkirišče in eko otok z uvoza

## 4 PROJEKTNE OSNOVE

### 4.1 Geodetske podlage

Osnova za izdelavo projektne dokumentacije je projektna naloga in poziv za oddajo ponudbe z dne 4.2.2020.

Za izdelavo projekta je bil narejen terenski ogled, uporabljen LIDAR posnetek (Datum skeniranja: od 12. 3. 2014 do 20. 10. 2014) in izdelan geodetski posnetek dejanskega stanja (Geodetski načrt št. GEOCES-13/02/2020, GEOCES d.o.o., z dne 13.2.2020).

Geodetski posnetek vsebuje podatke o trasah obstoječih vodov gospodarske javne infrastrukture – komunalnih vodov.

### 4.2 Uporabljeni predpisi, standardi in normativi

Pri izdelavi tega načrta je bila upoštevana naslednja zakonodaja in tehnični predpisi:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/18)
- Zakon o gradbenih proizvodih (Uradni list RS, št. 82/13)
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
- SIST EN 1610 Gradnja cevovodov za odvod odpadne vode in kanalizacijo
- Odlok o občinskih cestah ( Uradni list občine Šoštanj 2/2017)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1)



## 5 PREDVIDENA UREDITEV

Investitor želi na obravnavani lokaciji izvesti urejeno parkirišče, z novo voziščno konstrukcijo, tlakovanimi površinami, ureditvijo odvodnjavanja tako zalednih kot padavinskih vod, ureditev razsvetljave parkirišča in urediti navezavo na LC 410 150 ter na okoliški teren.

Ob prenovi sosednjega Trga bratov Mravljakov, ureditev katerega sega do predmetnega uvoza v parkirišče, so bili odstranjeni tlakovci, ki so v dobrem stanju in deponirani na bližnji lokalni deponiji. Investitor želi te tlakovce ponovno uporabiti pri ureditvi parkirišča za stavbo Primorska cesta 1.

Tako je predvidena rešitev z izvedbo 12 urejenih parkirnih mest na novi tlakovani površini.

### 5.1 Ureditev parkirišča

Izvede se novo utrjeno in tlakovano parkirišče, skupna površina vseh urejanih površin je 395 m<sup>2</sup> – glej grafični prilogo 1.2 Gradbena situacija.

Predvidena je kompletna izvedba novega zgornjega ustroja na celotnem območju novega parkirišča v naslednji sestavi:

- 6 cm, tlakovci (iz deponije naročnika)
- 3-6 cm, fini drobljenec 4-8mm
- 20 cm, zgornji nosilni sloj: tampon TD 0-32mm  $E_{v2} \geq 90$ Mpa
- 40 cm, zmrzlinško odporni kamniti material 0-90mm
- ločilni geotekstil (npr. TenCate Polyfelt TS40 ali podoben)
- planum temeljnih tal  $E_{v2} \geq 20$ Mpa

Predvidena sestava zgornjega ustroja na dovozu na parkirišče:

- 3 cm, obrabno zaporna plast – AC8 surf B 70/100, A4
- 5 cm, nosilna plast AC 16 base B 50/70, A4
- 20 cm, zgornji nosilni sloj: tampon TD 0-32mm  $E_{v2} \geq 90$ Mpa
- 45 cm, zmrzlinško odporni kamniti material 0-90mm
- ločilni geotekstil (npr. TenCate Polyfelt TS40 ali podoben)
- planum temeljnih tal  $E_{v2} \geq 20$ Mpa

Pri upoštevanju klimatskih in hidroloških pogojev smo upoštevali načela projektiranja, ki so podana v tehničnih specifikacijah (TSC 06.512:2003). Na podlagi ocenjenih hidroloških pogojev na obravnavanem območju in oceni odpornosti materiala pod voziščno konstrukcijo proti učinkom zmrzovanja in odtajanja, znaša debelina telesa parkirišča:  $h_{\min} = 0,8 \times h_{\text{m}} = 0,8 \times 0,90 \text{ m} = 0,72 \text{ m}$ .

Uporabijo se tlakovci, kateri so bili odstranjeni pri prenovi Trga bratov Mravljakov in so deponirani na deponiji na razdalji 150m.

Navezava na LC 410150 in dovoz do parkirišča sta predvidena v asfaltni izvedbi dolžine 9,5m in širine 5m z navezavo na v aprilu 2020 izveden pločnik. Ob navezavi na cesto sta obojestransko predvidena tudi podaljška pločnikov.

Cestni priključek in vse površine parkirišča so obrobnice s cestnimi robniki 15/25 cm, v betonskem temelju C 12/15, razen ob objektu kjer se izvedejo robniki dimenzij 8/20 cm.

### **EKO otok**

Obstoječi EKO otok je premajhen zato so pred in za otokom stacionirani zabojniki za smeti. Projektna ureditev predvideva odstranitev obstoječega asfalta pred vhodom v otok in ureditev novega platoja v asfaltni izvedbi pred vhodom. Nov plato omejujejo na eni strani robniki 8/20cm, nato podaljšek pločnika na katerega se izvede stopnica in na drugi strani nov AB zidec, ki se izvede za potrebe parkirišča. Za otokom se uredi dodatni mali plato v liniji parkirišča dim. 3,0 x 1,0m, ki se tlakuje z istimi tlakovci kot parkirišče.

### **Premagovanje višinskih razlik**

Višinska razlika med najvišjo točko parkirišča na južnem vogalu le tega in LC 410150 znaša 1,20m. Na situaciji prečnih sklonov – grafična priloga 1.4 so podani padci parkirišča. Vertikalni potek parkirišč je prilagojen obstoječemu terenu in dostopom.

**Višinsko ureditev parkirišča je potrebno nujno prilagoditi višini vhoda v objekt, tako da bo vhodni prag najvišja točka, kot tudi obstoječi betonski plošči na južnem robu parkirišča tako, da je vrh robnikov enak vrhu plošče, po potrebi so zato na tem mestu robniki lahko pogreznjeni.**

Severovzhodna linija parkirišča (ob EKO otoku) se zaradi večje višinske razlike zameji z AB opornim zidcem L oblike dimenzij 60 x 60cm in debeline sten 15cm. Za dostop do EKO otoka se z novega pločnika uredi stopnici .

Pred izvedbo del je potrebno preveriti še dejansko višino izvedenega hodnika za pešce – pločnika ob cesti LC 410150 in navezavo nanj višinsko prilagoditi.

Zaradi novega višinskega poteka parkirišča in siceršnjega slabega stanja obstoječih jaškov je potrebno izvesti zamenjavo 5x obstoječih pokrovov jaškov fekalne kanalizacije. Izvedejo se novi obbetonirani LTŽ pokrovi – 4x kvadratni LTŽ 600x600mm C250 in 1x LTŽ fi600mm C250 okrogli z ventilacijskimi odprtini, enako kot so že obstoječi.

### **Zelenice**

Za robniki in do parcelne meje se uredijo zelenice. Površine se humusirajo v debelini 15cm in zatravijo. Med EKO otokom in predvidenim zidcem se zaradi pomanjkanja prostora za nemoteno košnjo namesto zelenice posuje prani prodec frakcije 16-32mm

### **Prometna ureditev**

Na parkirišču se označi 12 parkirnih mest, od tega je 8 parkirnih mest za klasično pravokotno parkiranje, dimenzije znašajo širina 2,50m in globina 5,00m, dve parkirni mesti ob severozahodni stranici sta zaradi lažjega parkiranja širši in sicer 2,80m, predvideno je še eno parkirno mesto za bočno parkiranje ob objektu 2,50x5,00m in eno parkirno mesto rezervirano za vozila invalidov dimenzij 2,50m+1,50m x 5,40m. Parkirna mesta se označijo s talnimi označbami 5356-1, ob parkirnem mestu rezerviranem za vozila invalidov pa talne označbe 5352 in še znak 2441. Ob izvozu iz parkirišča se namesti znak 2102 ustavi ter talne označbe 5211.

Situacija prometne ureditve je prikazana na risbi 1.6 v grafičnih prilogah.

## **5.2 Odvodnjavanje**

### **Odvodnjavanje zaledne vode**

Zaradi reliefnih značilnosti na obravnavanem območju (hribinski potek terena proti jugozahodu) je potrebno na parkirišču urediti odvodnjavanje zalednih voda. Za odvajanje območja so predvidene drenažne cevi kot npr. STIDREN D DN100mm, ki se namestijo po celotnem jugozahodnem robu parkirišča v liniji obstoječega zidu z odmikom 2m od le tega ter nato ob severozahodnem robu parkirišča vse do priključitve v MJ1. Od MJ1 do MJ2 se vgradijo cevi kot npr. Stidren DK – delno perforirane na 120° DN160mm, tako da funkcijo drenažnih cevi, kot tudi zbiralno-kanalizacijskih cevi za meteorne vode.

### **Odvodnjavanje utrjenih površin**

Odvodnjavanje meteorne vode se vrši preko ustreznih padcev parkirišča do dveh peskolovov MJ1 in MJ2 z LTŽ rešetkama 400x400mm C250.

V MJ1 se priključi še drenaža za odvodnjavanje zalednih voda in proti MJ2 so vode speljane v cevi kot npr. Stidren DK – delno perforirane na 120° DN160mm. Od MJ2 se preko PVC UK DN160 SN8 cevi priključijo v obstoječ jašek z rešetko v cesti LC410150 iz jaška je v aprilu 2020 že bila izvedena cev DN160 na katero se kanal od MJ2 naveže.

Pri dimenzioniranju meteorne kanalizacije smo upoštevali sledeče prispevne površine: utrjene površine parkirišča. Pri dimenzioniranju smo upoštevali naliv s povratno dobo 5 let z intenziteto  $Q_i=255$  l/s/ha, v trajanju 10min (podatek za Celje iz publikacije »Povratne dobe za ekstremne padavine po Gumbelovi metodi«, RS, MOP ARSO, Ljubljana, oktober 2009). Za utrjene površine (tlakovci) smo privzeli koeficient odtoka  $k_1=0.75$ . Utrjene površine:  $A= 335$  m<sup>2</sup>. Na koncu merodajnega naliva bo morala meteorna kanalizacija prevajati sledeč pretok:

$$Q=k_1 \times A \times Q_i / 10000$$

$$Q= 0.75 \times 335 \text{m}^2 \times 255 \text{ l/s/ha} / 10000 = 6,41 \text{ l/s}$$

V območju parkirišča je predvidena uporaba drenažnih cevi DN100 ( $Q=10$  l/s; min. naklon=2%, glej prilogo), ki bodo prevajale izračunan pretok. Za cevi, ki bodo skupaj odvajale drenažno in meteorno vodo pa se uporabi PVC cev premera DN160, ki je sposobna prevajati pretok  $Q_{dej} = 60$  l/s (min. naklon=5.75%, glej prilogo).

Situacija odvodnjavanja je prikazana v grafični prilogi 1.5. – Situacija komunalne infrastrukture.

### **5.3 Ureditev javne razsvetljave**

Za potrebe osvetlitve parkirišča se iz obstoječega kandelabra javne razsvetljave izvede NN vod preko parkirišča do novega stojnega mesta za kandelaber, ki se nahaja na sredini jugozahodne stranice parkirišča. Tam se izvede standardni kandelaber javne razsvetljave višine 5m s svetilko. JR se izvede po navodilih upravljavca javne razsvetljave v občini Šoštanj.

Situacija elektro dovoda in javne razsvetljave je prikazana v grafični prilogi 1.5. – Situacija komunalne infrastrukture.

## **6 OPIS IN POGOJI IZVEDBE DEL**

### **6.1 Dostop do lokacije in preddela**

Dostop do lokacije je predviden iz LC410150 preko obstoječega uvoza na parkirišče. Tekom del se le-ta redno čisti.

Zakoličiti je potrebno zakoličbene točke, ki so podane grafični prilogi 1.3. in označiti ter zavarovati gradbišče. Zakoličiti in zaščititi je potrebno obstoječe komunalne vode, da ne bo prišlo do nepotrebnih poškodb.

Vsa dela na komunalnih vodih opravi upravljavec posameznega komunalnega voda ali pooblaščen delovna organizacija.

### **6.2 Izvedba parkirišča**

Izvede se izkop terena do planuma. Planum temeljnih tal se uvalja do  $E_{v2} \geq 20 \text{Mpa}$  in splanira na zahtevano ravnost in projektirane nagibe, ki so prikazani na risbi 1.4 Situacija prečni skloni. Na planum se položi ločilni geotekstil kot npr. TenCate Polyfelt TS40 ali boljši. Nato se nasuje in uvalja spodnja nosilna plast iz zmrzlinško odpornega kamenega materiala 0-90mm v debelini 40cm, preko pa še zgornja





nosilna plast tampona 0-32mm v debelini 20cm, katera se izvede po projektno predvidenih nagibih iz situacije prečnih sklonov in višin v grafični prilogi 1.4, dopustna toleranca je  $\pm 2$ cm. Zahtevana trdnost nosilnega tamponskega sloja je  $E_{v2} \geq 90$  Mpa. Opisan ustroj se izvede še minimalno 30cm čez linijo robnikov oziroma roba ureditve parkirišča.

Pri izvedbi s tlakovci se na tampon se položi fina podlaga za tlakovce v debelini 3-5cm iz drobljenca frakcij 4-8mm (lahko tudi 2-4mm), katera se podaljša z aluminijasto lato na točno projektno koto in padec. Fina podlaga se ne zbija, nanjo se položijo tlakovci, s polaganjem katerih je potrebno pričeti v vogalu, na najnižjem delu tlakovane površine (severni vogal pri EKO otoku). Pred polaganjem se priporoča pregled obstoječih tlakovcev zaradi barvnih tonov in mešanje iz več palet. Pri polaganju moramo paziti, da tlakovcev ne stiskamo enega ob drugega in ohranjamo primerno fugo med kockami, da preprečimo konične napetosti. Za ohranjanje linije polaganja si pomagamo z napeto vrvico. Tlakovci morajo biti položeni ravno, zato tlakovce ravnamo z ravno letvijo in plastičnim kladivom. Tlakovce ob zidovih ali robnikih zaključimo z rezanjem. Po končanem polaganju tlakovcev fuge med tlakovci zamedemo s kremenčevo mivko. Poraba mivke je cca 2,5-3 kg/m<sup>2</sup>. Mivko zamedemo ob suhem vremenu. Odvečno mivko odstranimo. Postopek ponovimo 2-3x. Po končanem fugiranju tlakovce vibriramo z vibracijsko ploščo, ki je oblečena z gumo, da se pri vibriranju ne bi poškodovala površina tlakovcev. Pred tem moramo tlakovce dobro očistiti ostankov mivke in ostalega materiala. Namen vibriranja je, da zravnamo površino tlakovcev.

Pri izvedbi z asfaltom se na utrjeno nosilno plast tampona, katero je potrebno pripraviti v predpisanih padcih, položi nosilna plast AC 16 base B 50/70, A4 v debelini 5cm in nato še obrabno zaporna plast – AC8 surf B 70/100, A4 v debelini 3cm.

Pločnik se asfaltira z AC8 surf B 70/100, A4 v debelini 5cm, enako tudi plato pred EKO otokom.

#### Polaganje robnikov

Robnike polagamo na betonsko podlogo preseka 0.10 x 0.35 x L narejeno iz C12/15. Boke robnika zasujemo z istim betonom do višine 0.10 m. Stike med elementi dolžine 1.00 m širine 0.01 m zasujemo s cementno malto 1:3 in jih

obdelamo z okroglim železom  $\varnothing 8$  mm pogobljeno. Na krivinah z  $R =$  večji od 6.00 m uporabimo elementa  $L = 1.00$  m. Na krivinah z  $R =$  med 6.00 in 3.00 m uporabimo elemente robnika  $L = 0.50$  m. Pri radijih manjših od 3.00 m uporabimo elemente  $L = 0.25$  m

### 6.3 Polaganje cevododa

Varovanje gradbene jame si določi izvajalec glede na razmere v času gradnje (zagatne stene, berlinska stena...). V primeru neprimerne materiala v dnu gradbene jame se po potrebi vključi geomehanika, da poda mnenje o ustreznosti temeljnih tal.

#### Zemeljska dela

Za kanalizacijo se izvedejo izkopi skladno s SIST EN 1610. Vsi izkopi jarkov za polaganje cevododov morajo biti izvršeni pravilno po kotah in detajlih iz načrtov ter predpisanih padcih. Za izvedbo drenaže in kanalizacije je predviden širok izkop s širino dna 60cm. Globina polaganja kanalizacije znaša 1,00 m. Morebitno izkopano plodno zemljinjo je potrebno deponirati ob trasi za kasnejšo izvedbo humuziranja. Izkopni material se odpelje na trajno deponijo. Deponije materiala uredi izvajalec del s soglasjem občine, krajevnih institucij in nadzora.

#### Posteljica in obsip

Drenažna kanalizacija iz STIDREN D cevi se polaga na betonsko posteljico C12/15 v debelini 10 cm z obsipom 30 nad temenom cevi (8-16 mm filterski material). Na filterni sloj je potrebno polagati drenažni geotekstil.

Drenažno meteorna cev STIDREN DK DN160 se polaga na peščeno posteljico 10 cm z obsipom 30 cm nad temenom cevi z (8-16 mm filterski material). Na filterni sloj je potrebno polagati drenažni geotekstil.

Meteorna kanalizacija iz PVC cevi se polaga na peščeno posteljico 10 cm z obsipom 30 cm nad temenom cevi (4-16 mm drobljenec). V primeru globin  $< 1.00$  m (teme cevi) se cev polno obbetonira. Zbitost mora znašati 97% po SPP.

Zasip se izvaja z materialom granulacije do 32mm v plasteh po 20cm z lahkimi

komprimacijskimi sredstvi.

### **Jaški**

Na drenažno meteorni kanalizacija sta predvidena dva jaška v montažni izvedbi iz betonskih cevi DN 500 z integriranimi tesnili. Pokrovi na teh jaških so obbetonirane LTŽ rešetke 400x400mm C250.

## **6.4 Komunalni vodi**

Potek tras vseh komunalnih vodov je razviden iz priložene zbirne situacije komunalnih vodov, ki so prikazani v geodetskem načrtu obstoječega stanja v grafični prilogi 1.1. V situaciji komunalne infrastrukture v grafični prilogi 1.6 so z ločenimi črtnimi oznakami prikazane trase posameznih obstoječih in projektiranih komunalnih vodov. Pomen posameznih črt je razviden iz priložene legende.

Pred pričetkom gradnje je potrebno detajlno zakoličiti vse obstoječe podzemne komunalne vode o pričetku gradnje pa obvestiti njihove upravljavce. Gradbena dela v neposredni bližini obstoječih komunalnih vodov se morajo izvajati s povečano natančnostjo (ročni izkop) in pod nadzorom upravljavca komunalnih vodov.

**V kolikor izvajalec del pri izkopu naleti na neevidentiran podzemni vod, mora o tem takoj obvestiti upravljavca komunalnega voda. V kolikor upravljavca ne more določiti o tem obvesti nadzor in projektanta. Vse odkrite neevidentirane vode je potrebno urediti v skladu z dogovorom med nadzorom, upravljavcem in projektantom.**

## **6.5 ZVKDS**

Območje nameravane ureditve se nahaja v varovanem območju dediščine – naselbinska dediščina: Šoštanj – Trško jedro, zato se je za nameravani poseg pridobilo kulturnovarstveno soglasje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije. Soglasje je bilo izdano dne 24.04.2020 pod številko EG-35108-0311/2016-7-MKL, DB.

Iz izdanega soglasja izhajajo sledeči pogoji izvedbe:

- Poseg se dovoli v obsegu in na način kot je določen v navedeni projektni dokumentaciji
- Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, mora najditelj/lastnik zemljišča ali njegov posestnik/investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa najpozneje naslednji delovni dan obvestiti ZVKDS (prvi odstavek 26. člena ZVKD-1). V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor za predmetni poseg v skladu z 31.členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo, Maistrova 10, 1000 Ljubljana.

Investitor je dolžan Zavodu za varstvo kulturne dediščine Slovenije skladno s predpisi s področja varstva kulturne dediščine omogočiti dostop do zemljišča, kjer se bodo izvajala zemeljska dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi.

Dodatna pojasnila k nameravani ureditvi z vidika pravnega režima varstva dediščine:

- V stavbo Primorska 1, ki je varovana kot stavbna dediščina se s predmetnimi ureditvami ne posega.
- Predmetna dokumentacija predvideva ureditev do sedaj neurejenega območja, ki se že uporablja kot parkirišče. Novo urejeno parkirišče je v tlakovani izvedbi, le uvoz na parkirišče in navezava na LC410150 sta asfaltirana zaradi naklona nad 5%, za kar tlakovci niso primerni. Izkopi oziroma globinski posegi segajo največ le do cone zmrzovanja – 72cm, v večini še manj zaradi manjšega dviga nivelete ureditve, na mestu drenaže oziroma meteornege kanala pa le 1m, globlje se ne posega.
- Ne spreminja se naselbinska zasnova, ohranja se odnos med stavbami in odprtim prostorom
- Izboljša se uporaba javnih odprtih prostorov

## **7 RAVNANJE Z ODPADKI**

Gradbeni odpadki, ki bodo nastali pri gradnji drenažne kanalizacije ne bodo presegali količin, ki so določene v prilogi Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08), zato v skladu s 7. členom Uredbe ni potrebno zagotoviti oddaje gradbenih odpadkov zbiralcu odpadkov in izdelati načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

## **8 STROKOVNI NADZOR IN KONTROLA KVALITETE**

Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati odgovarjajočim standardom, predpisom in tehničnim pogojem. Vsa dela se morajo izvajati v skladu s tehničnimi predpisi in predpisi iz varstva pri delu ter v skladu s predloženimi tehnološkimi navodili in navodili projektantov. Preprečiti je potrebno onesnaženje, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oz. v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla. Za vse postopke, opremo, materiale in detajle, ki niso posebej navedeni splošni in posebni pogoji ter ostale priznane tehnične norme, predpisi in standardi. Izvajalec mora s svojo organizacijo del zagotoviti varnost pri delu. Tekom izvajanja gradbenih del mora investitor zagotoviti strokovni nadzor nad izvajanjem del.

Vse eventualne spremembe in dopolnitve projekta morajo biti opravljene z vednostjo in soglasjem projektanta.



## 9 ZAKLJUČEK

Neurejen makadamski plato ob objektu Primorska cesta 1 v Šoštanju se s projektno ureditvijo izvede v urejeno parkirišče z umestitvijo 12 parkirnih mest skladno z veljavnimi predpisi. Parkirna mesta se uredijo na novi voziščni konstrukciji, kjer se uredijo tlakovane površine. Uredi se tako odvodnjavanje zalednih kot padavinskih vod. Izvede se tudi razsvetljava parkirišča in uredi navezava na LC 410 150, obstoječ pločnik ter na okoliški teren.

Projektna rešitev torej prinaša optimalno celostno in funkcionalno zunanjo ureditev parcele 704/1 k.o. Šoštanj.

Žalec, april 2020

Sestavil:

Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.

UROŠ VOGRINC  
univ.dipl.inž.grad.  
IZS G-3810



---

## 2.2.3 PRILOGE



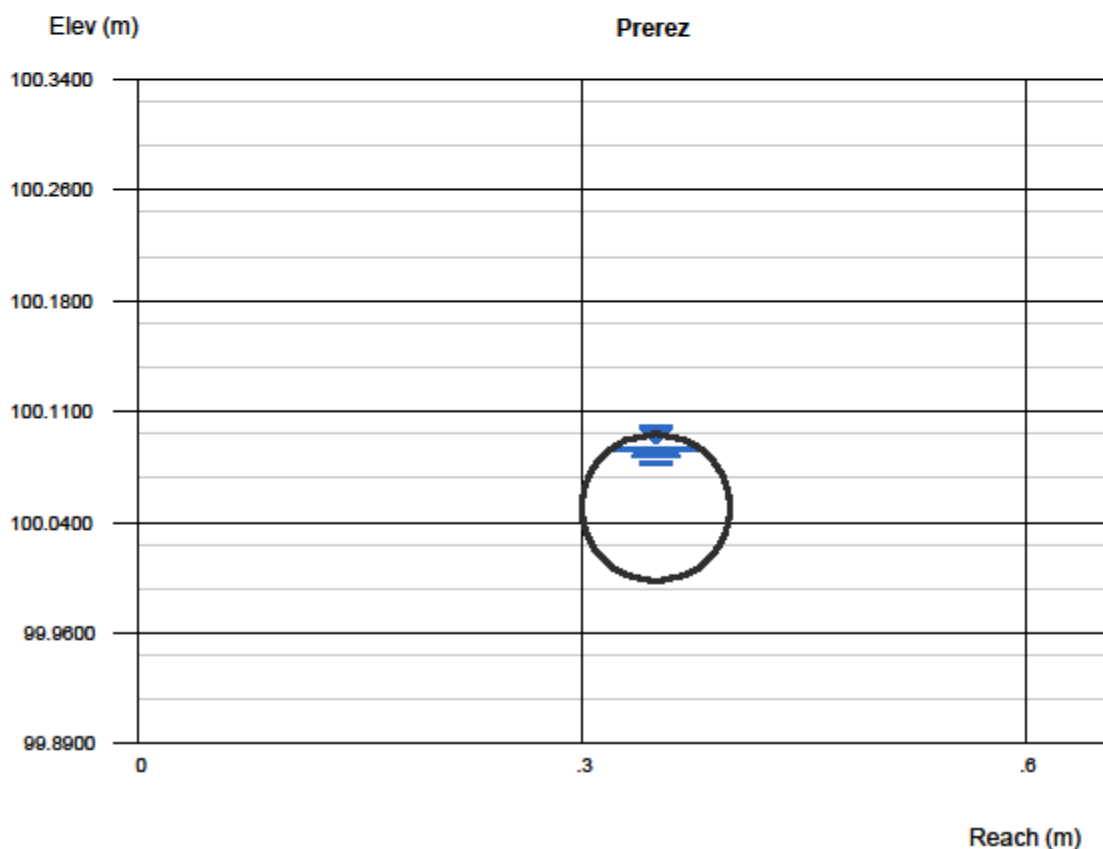
## PRILOGA 1

### Poročilo o izračunu

Hydraflow Express Extension for Autodesk® AutoCAD® Civil 3D® by Autodesk, Inc.

#### STIDREN cev DN100, naklon 2.0%

Diameter (m)	= 0.1000	<b>Poudarjeno</b>	
		Globina (m)	= 0.0900
		Q pretok (m3/s)	= 0.010
		Površina (m2)	= 0.0074
Invert Elev (m)	= 100.0000	V(m/s)	= 1.3582
Naklon (%)	= 2.0000	Omočen obod (m)	= 0.2500
N-koeficient	= 0.010	Krit. glob., Yc (m)	= 0.0975
		Širina gladine (m)	= 0.0598







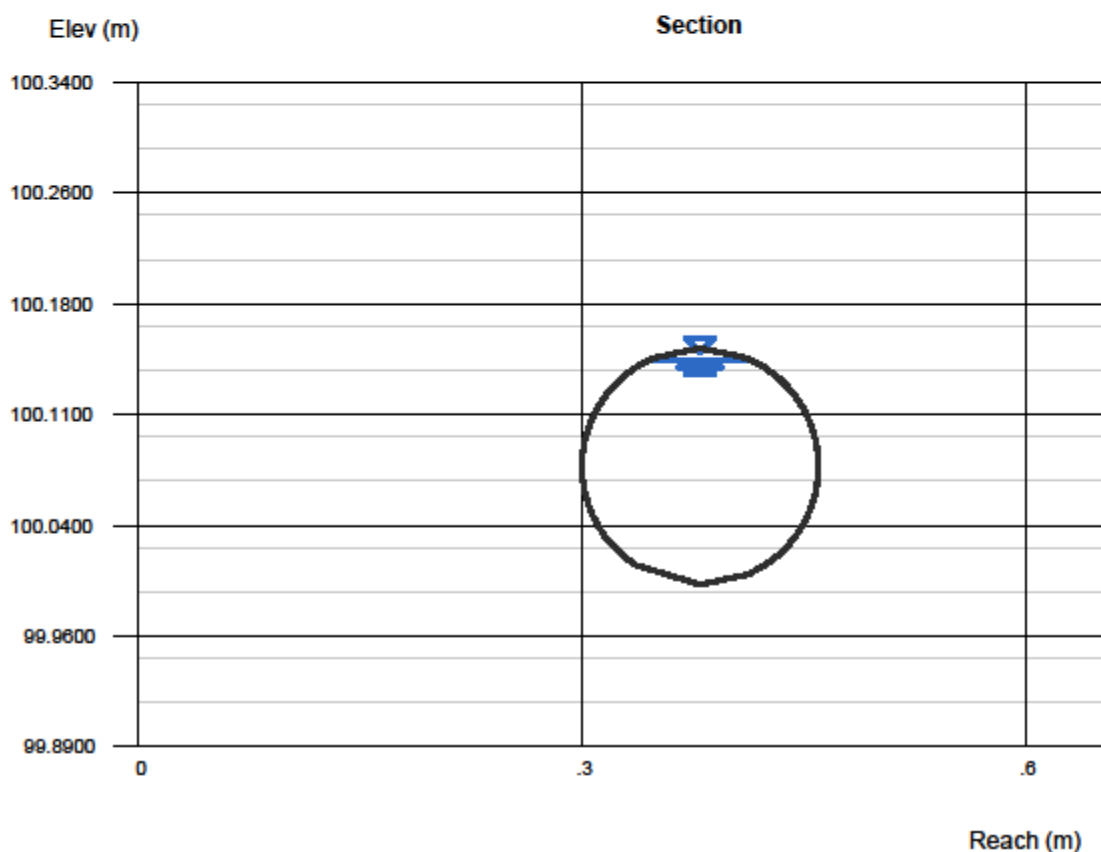
## PRILOGA 2

### Poročilo o izračunu

Hydraflow Express Extension for Autodesk® AutoCAD® Civil 3D® by Autodesk, Inc.

#### PVC cev DN160, naklon 5.75%

Diameter (m)	= 0.1600	<b>Poudarjeno</b>	
		Globina(m)	= 0.1520
		Q_pretok (m3/s)	= 0.061
		Površina (m2)	= 0.0197
Invert Elev (m)	= 100.0000	V (m/s)	= 3.0670
Naklon (%)	= 5.7500	Omočen obod (m)	= 0.4312
N-koeficient	= 0.010	Krit. glob., Yc (m)	= 0.1585
		Širina toka (m)	= 0.0691





---

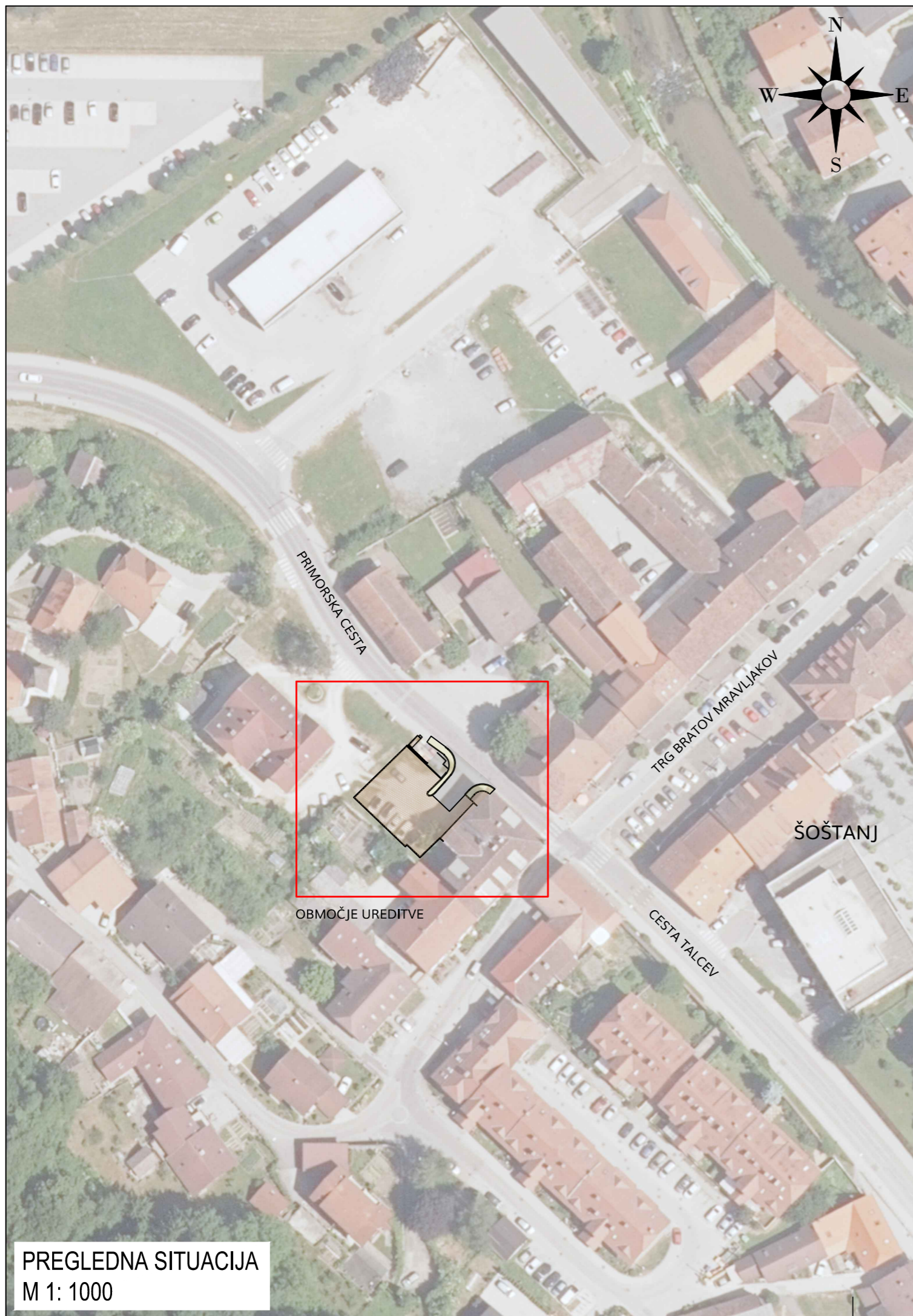
## 2.3. PROJEKTANTSKI POPIS DEL S PREDRAČUNOM



---

## 2.4. GRAFIČNE PRILOGE


1.0	Pregledna situacija	1:1.000; 1:25.000
1.1	Geodetski načrt	1:200
1.2	Gradbena situacija	1:200
1.3	Zakoličbena situacija	1:200
1.4	Situacija z višinsko ureditvijo	1:200
1.5	Situacija komunalne infrastrukture	1:100
1.6	Situacija prometne ureditve	1:200
2.0	Prečni profili P1-P2	1:50; 1:20
2.1	Prečni profili P3-P5	1:50; 1:20
2.2	Vzdolžni profil meteorne kanalizacije	1:200/100
3.0	Detajli	

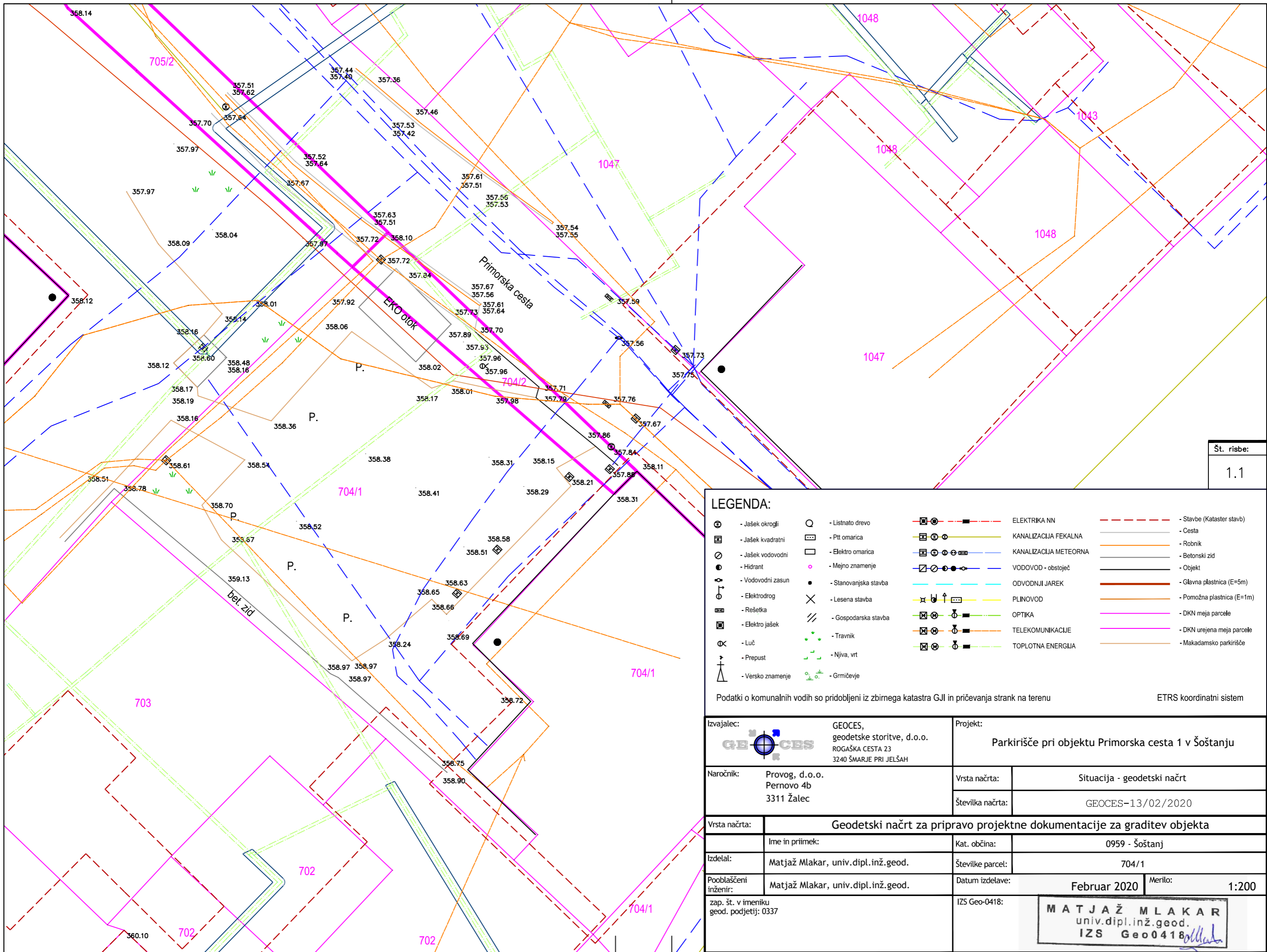


**PREGLEDNA SITUACIJA**  
M 1: 1000



**PREGLEDNA KARTA**  
M 1: 25.000

Investitor:		Projekt:				
OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju				
Projektant:		Objekt:				
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec		PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU				
		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij				
Vodja proj. Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		Vsebina risbe (dokumenta):				
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		PREGLEDNA SITUACIJA				
Projektant:						
Izdela:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
PZI 012/20	PZI 012/20	M 1:1.000; M 1:25.000	PZI		marec 2020	1.0



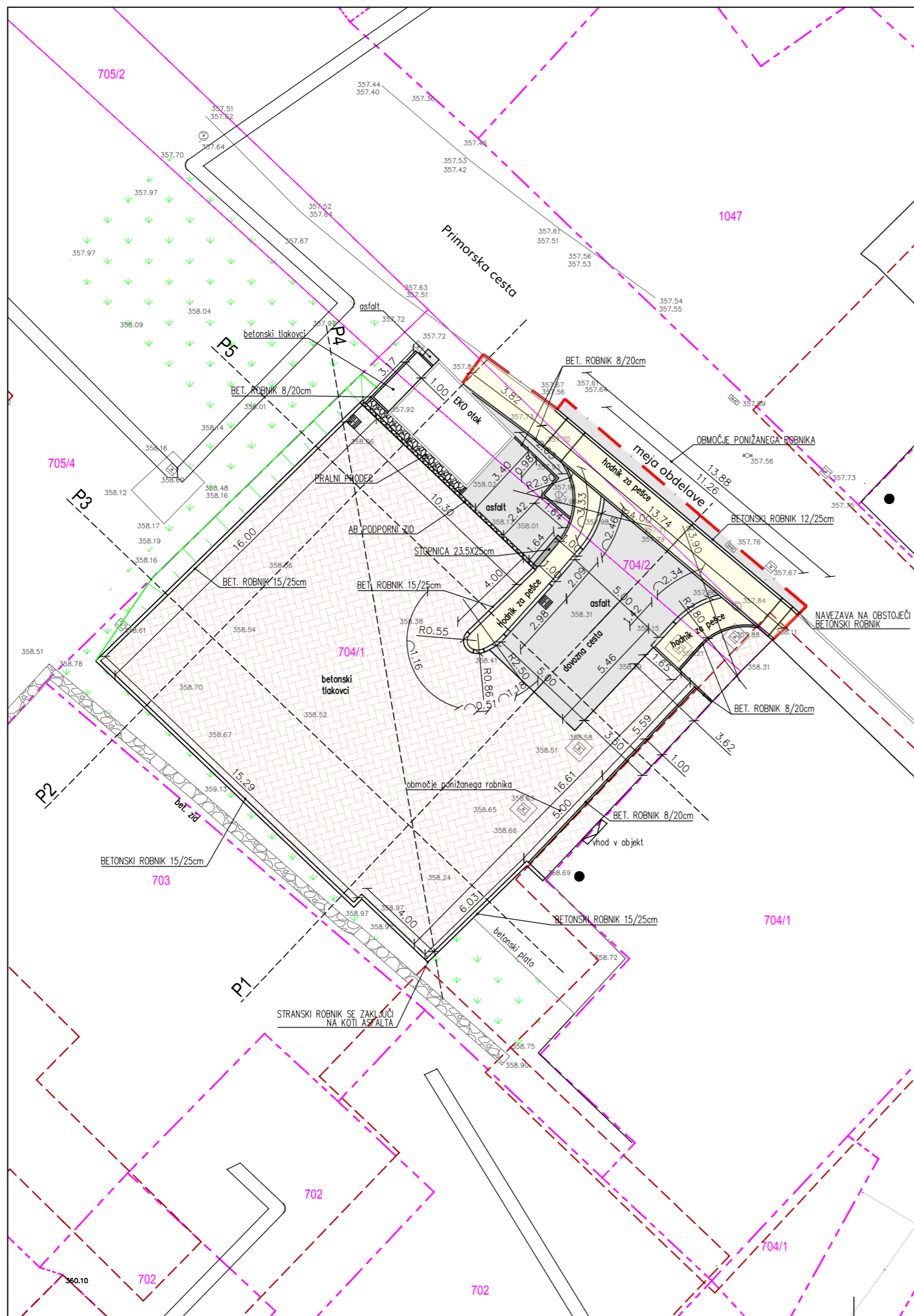
Št. risbe:  
1.1

**LEGENDA:**


- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>⊙ - Jašek okrogli</li> <li>⊞ - Jašek kvadratni</li> <li>⊖ - Jašek vodovodni</li> <li>⊙ - Hidrant</li> <li>⊙ - Vodovodni zasun</li> <li>⊙ - Elektrodrog</li> <li>⊞ - Rešetka</li> <li>⊞ - Elektro jašek</li> <li>⊙ - Luč</li> <li>⊙ - Prepust</li> <li>⊙ - Versko znamenje</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ - Listnato drevo</li> <li>⊞ - Ptl omarica</li> <li>⊞ - Elektro omarica</li> <li>⊙ - Mejno znamenje</li> <li>● - Stanovajska stavba</li> <li>⊙ - Lesena stavba</li> <li>⊞ - Gospodarska stavba</li> <li>⊙ - Travnik</li> <li>⊙ - Njiva, vrt</li> <li>⊙ - Grmčevje</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⊞ - ELEKTRIKA NN</li> <li>⊞ - KANALIZACIJA FEKALNA</li> <li>⊞ - KANALIZACIJA METEORNA</li> <li>⊞ - VODOVOD - obstoječ</li> <li>⊞ - ODVODNI JAREK</li> <li>⊞ - PLINOVOD</li> <li>⊞ - OPTIKA</li> <li>⊞ - TELEKOMUNIKACIJE</li> <li>⊞ - TOPLOTNA ENERGIJA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stavbe (Kataster stavb)</li> <li>- Cesta</li> <li>- Robnik</li> <li>- Betonski zid</li> <li>- Objekt</li> <li>- Glavna plastnica (E=5m)</li> <li>- Pomožna plastnica (E=1m)</li> <li>- DKN meja parcele</li> <li>- DKN urejena meja parcele</li> <li>- Makadamsko parkirišče</li> </ul> |
|---|--|---|--|

Podatki o komunalnih vodih so pridobljeni iz zbirnega katastra GJI in pričevanja strank na terenu ETRS koordinatni sistem

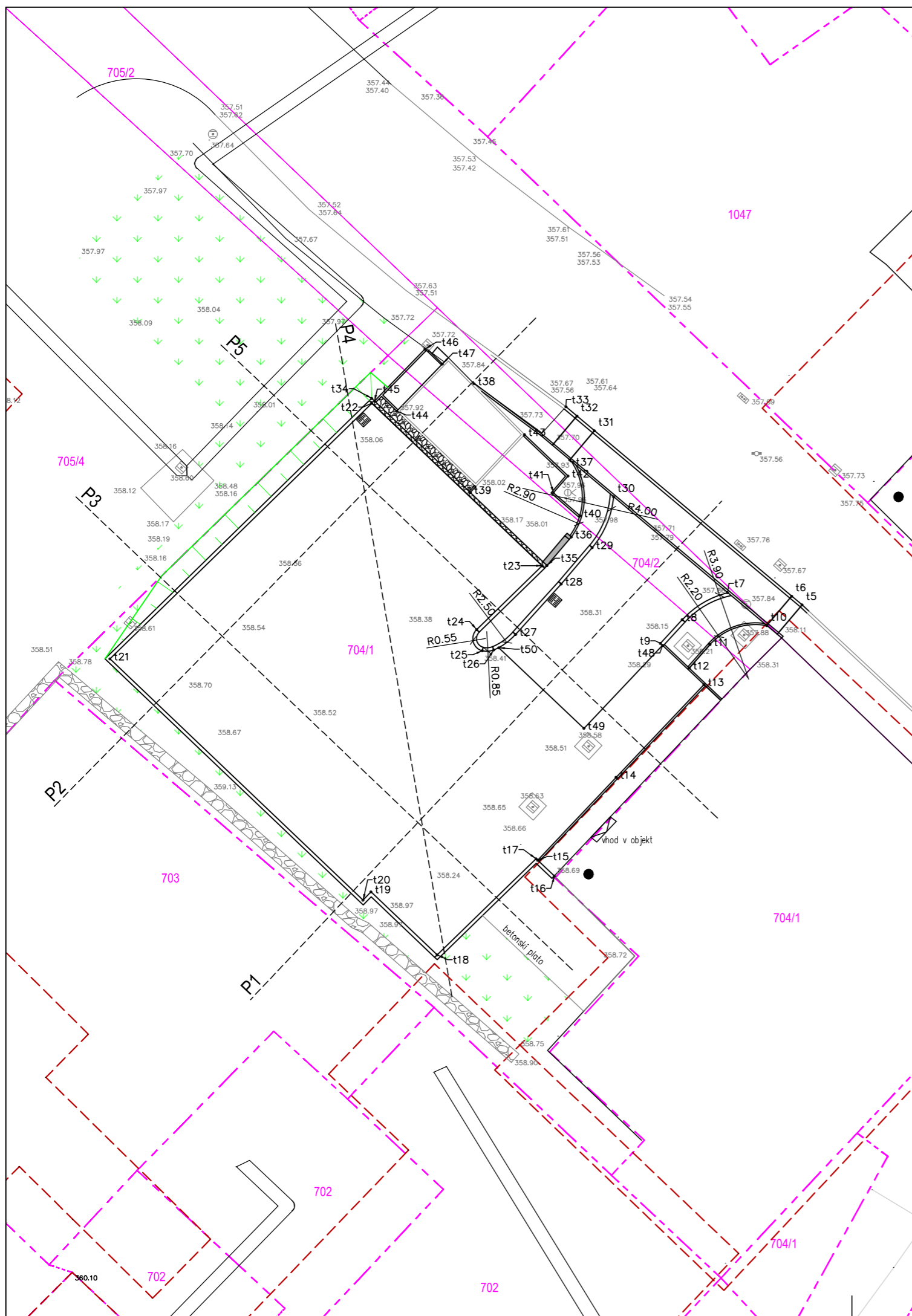
Izvajalec: <b>GEOCES</b> GEOCES, geodetske storitve, d.o.o. ROGAŠKA CESTA 23 3240 ŠMARJE PRI JELŠAH		Projekt: <b>Parkirišče pri objektu Primorska cesta 1 v Šoštanj</b>	
Naročnik: Provog, d.o.o. Pernovo 4b 3311 Žalec		Vrsta načrta: Situacija - geodetski načrt	Številka načrta: GEOCES-13/02/2020
Vrsta načrta: <b>Geodetski načrt za pripravo projektne dokumentacije za graditev objekta</b>			
Ime in priimek: Matjaž Mlakar, univ.dipl.inž.geod.		Kat. občina: 0959 - Šoštanj	Številke parcel: 704/1
Pooblaščen inženir: Matjaž Mlakar, univ.dipl.inž.geod.		Datum izdelave: Februar 2020	Merilo: 1:200
zap. št. v imeniku geod. podjetij: 0337		IZS Geo-0418: <b>MATJAŽ MLAKAR</b> univ.dipl.inž.geod. IZS Geo0418	




POVRŠINA TLAKA 301.94 m<sup>2</sup>  
 POVRŠINA ASFLATA 108.69 m<sup>2</sup>

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Projekt: Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju				
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec		Objekt: PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU				
Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij						
Vodja proj. Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		Id. št.: G – 3810				
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		G – 4590				
Projektant:						
Izdal:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
PZI 012/20	PZI 012/20	M 1:200	PZI		marec 2020	1.2

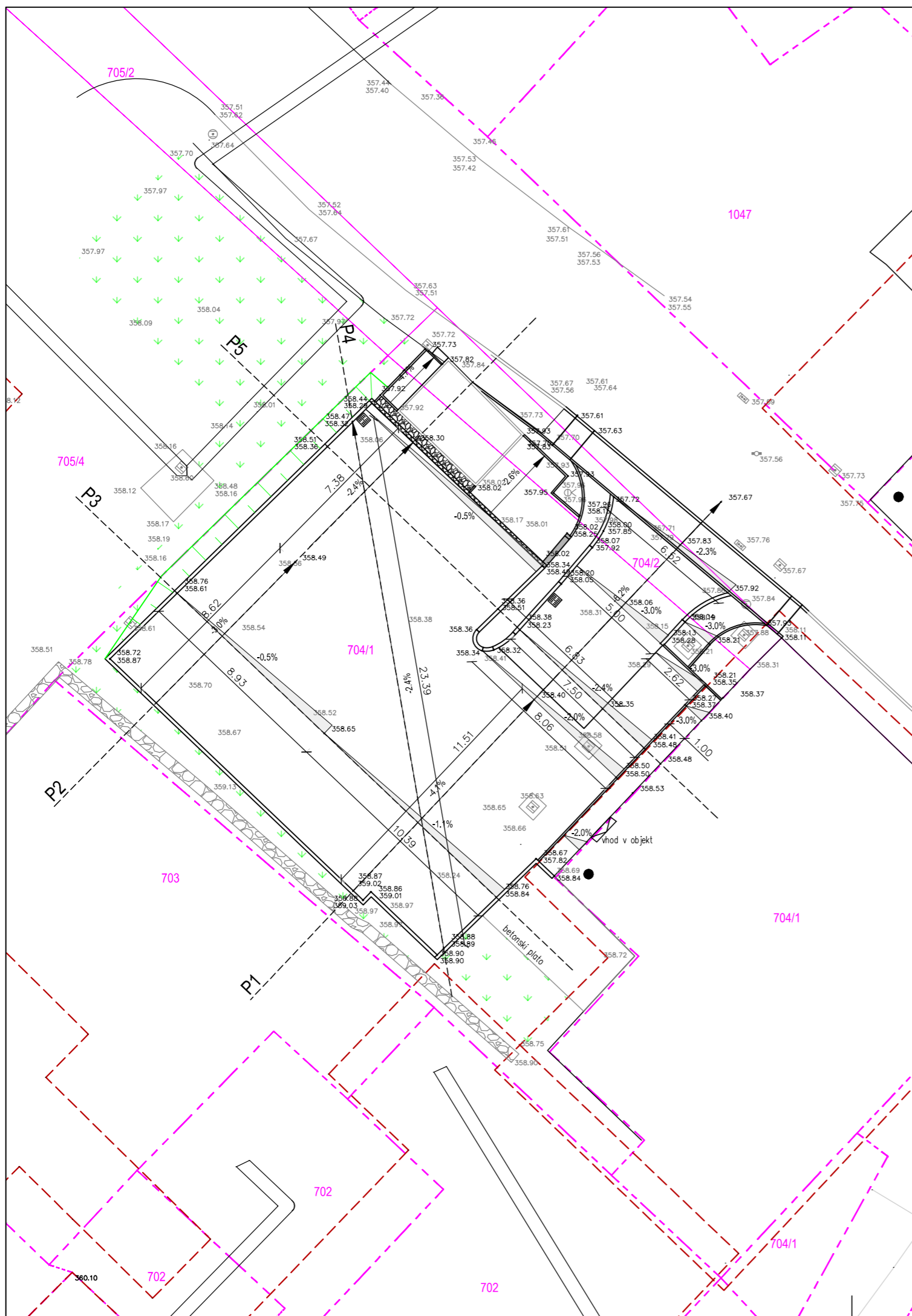
Vsebina risbe (dokumenta):  
 GRADBENA SITUACIJA




ZAKOLIČBA				ZAKOLIČBA			
Točka	Ime točke	koordinata-x	koordinata-y	Točka	Ime točke	koordinata-x	koordinata-y
1	t5	137531.98	503421.81	24	t28	137532.89	503411.28
2	t6	137532.36	503421.35	25	t29	137534.48	503412.63
3	t7	137532.51	503418.55	26	t30	137536.71	503413.56
4	t8	137531.33	503416.57	27	t31	137539.60	503412.73
5	t9	137530.29	503415.61	28	t32	137540.25	503411.96
6	t10	137531.07	503420.26	29	t33	137540.65	503411.48
7	t11	137530.24	503417.78	30	t34	137541.02	503402.99
8	t12	137529.22	503416.87	31	t35	137533.70	503410.65
9	t13	137528.49	503417.52	32	t36	137534.95	503411.72
10	t14	137524.43	503413.68	33	t37	137538.32	503411.65
11	t15	137520.81	503410.24	34	t38	137541.66	503407.46
12	t16	137520.11	503410.98	35	t39	137536.90	503407.30
13	t17	137520.87	503410.17	36	t40	137535.88	503412.09
14	t18	137516.66	503405.85	37	t41	137536.88	503410.93
15	t19	137519.42	503402.96	38	t42	137537.62	503411.57
16	t20	137519.06	503402.61	39	t43	137539.43	503409.67
17	t21	137529.62	503391.54	40	t44	137540.46	503404.08
18	t22	137540.81	503402.99	41	t45	137540.90	503403.11
19	t23	137533.69	503410.44	42	t46	137543.17	503405.32
20	t24	137530.90	503407.58	43	t47	137542.53	503406.08
21	t25	137529.97	503407.83	44	t48	137530.21	503415.71
22	t26	137530.00	503408.33	45	t49	137526.58	503412.27
23	t27	137530.69	503409.28	46	t50	137530.10	503408.54

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Projekt: Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju	
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec		Objekt: PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU	
		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij	
Vodja proj. Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		Id. št.: G – 3810	
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		G – 4590	
Projektant:			
Izdela:			
Št. projekta: PZI 012/20	Št. načrta: PZI 012/20	Merilo: M 1:200	Faza: PZI
		Št. odseka:	Datum: marec 2020
		Št. risbe: 1.3	

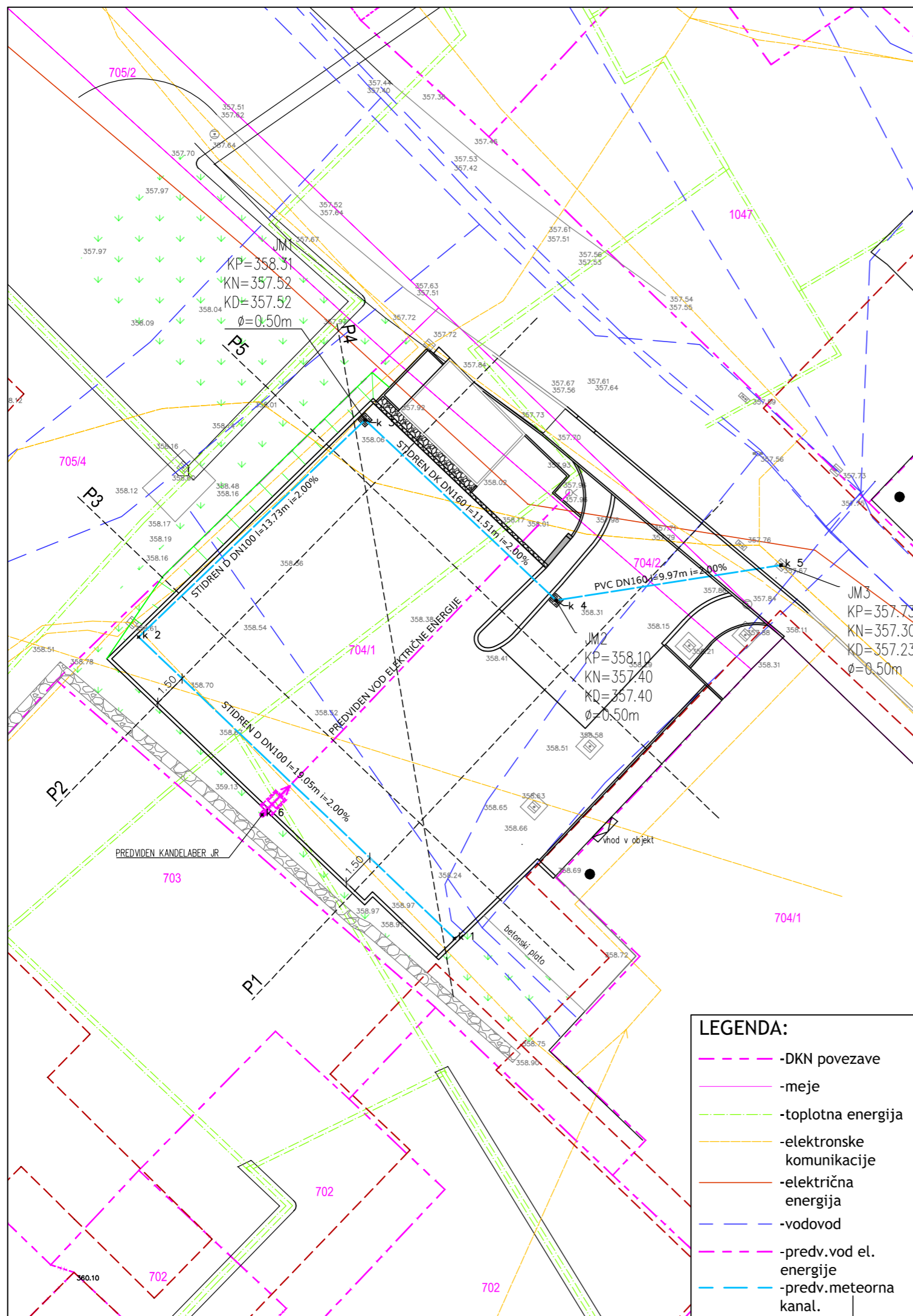
Vsebina risbe (dokumenta):  
**ZAKOLIČBENA SITUACIJA**



Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Projekt: Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju				
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec		Objekt: PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU				
		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij				
Vodja proj. Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		Id. št.: G – 3810				
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		G – 4590				
Projektant:						
Izdela:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
PZI 012/20	PZI 012/20	M 1:200	PZI		marec 2020	1.4

Vsebina risbe (dokumenta):  
SITUACIJA Z VIŠINSKO UREDITVIJO






- LEGENDA:**
- DKN povezave
  - meje
  - toplotna energija
  - elektronske komunikacije
  - električna energija
  - vodovod
  - predv.vod el. energije
  - predv.meteorna kanal.

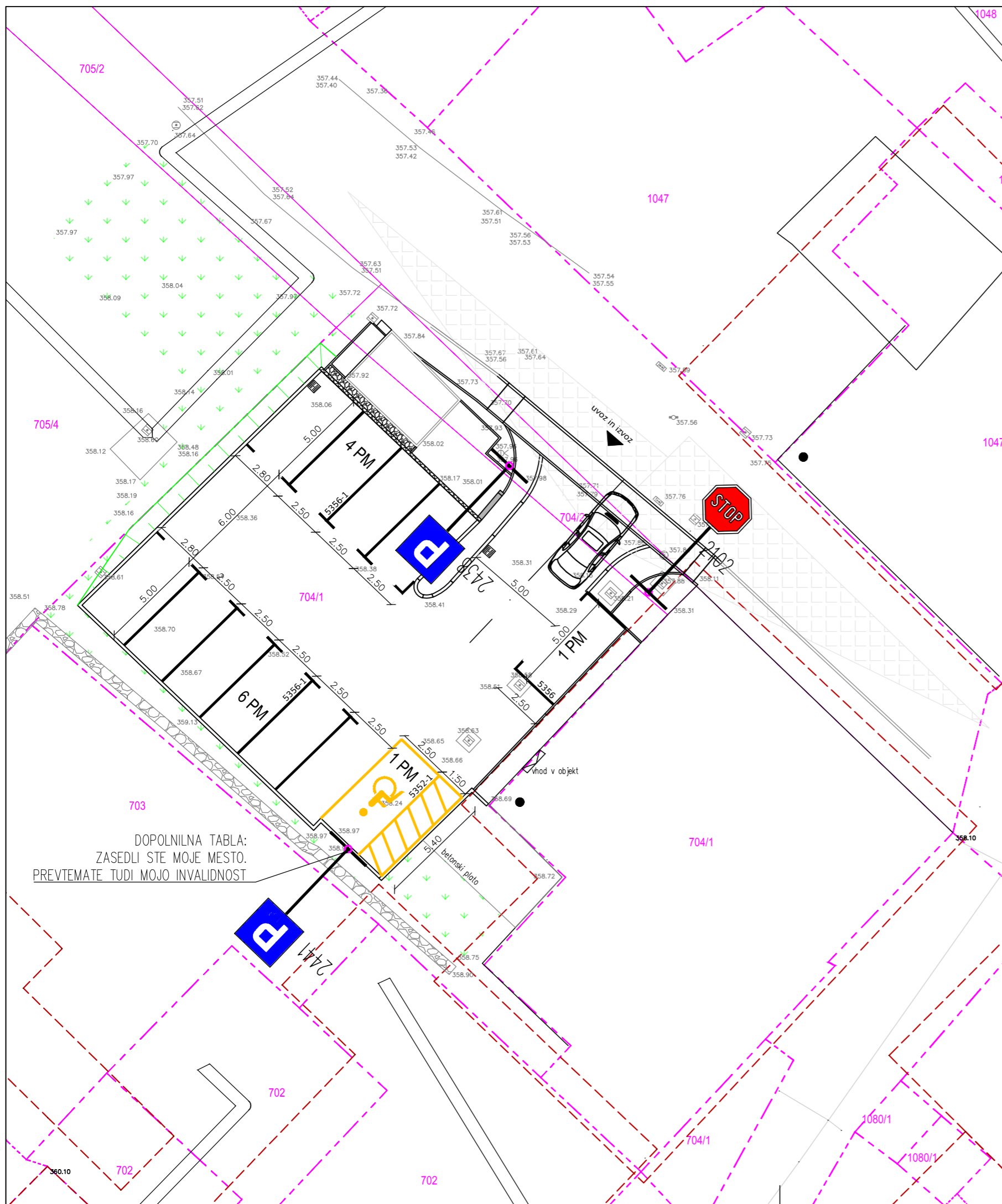
ZAKOLIČBA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE			
Točka	Ime točke	koordinata-x	koordinata-y
100	k 1	137517.38	503406.54
101	k 2	137530.57	503392.72
102	k 3	137540.07	503402.63
103	k 4	137532.18	503411.00
104	k 5	137533.72	503420.84
105	k 6	137522.80	503398.13

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Projekt: Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju
---	--


Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec	Objekt: PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU
Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij	

Ime in priimek: Vodja proj. Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	Id. št.: G – 3810	Vsebina risbe (dokumenta): SITUACIJA KOMUNALNE INFRASTRUKTURE
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.	G – 4590	
Projektant: Izdela:		

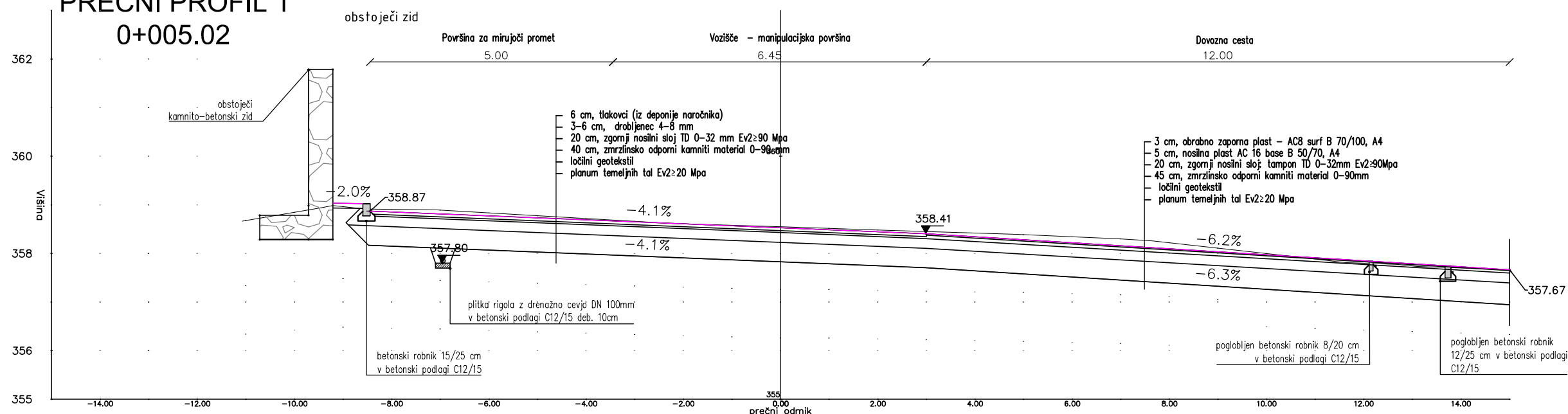
Št. projekta: PZI 012/20	Št. načrta: PZI 012/20	Merilo: M 1:200	Faza: PZI	Št. odseka:	Datum: marec 2020	Št. risbe: 1.5
-----------------------------	---------------------------	--------------------	--------------	-------------	----------------------	-------------------



POVRŠINA PARKIRIŠČA cca 348 m<sup>2</sup>  
 ŠTEVILO PARKIRNIH MEST 11  
 ŠTEVILO PARKIRNIH MEST ZA INVALIDE 1

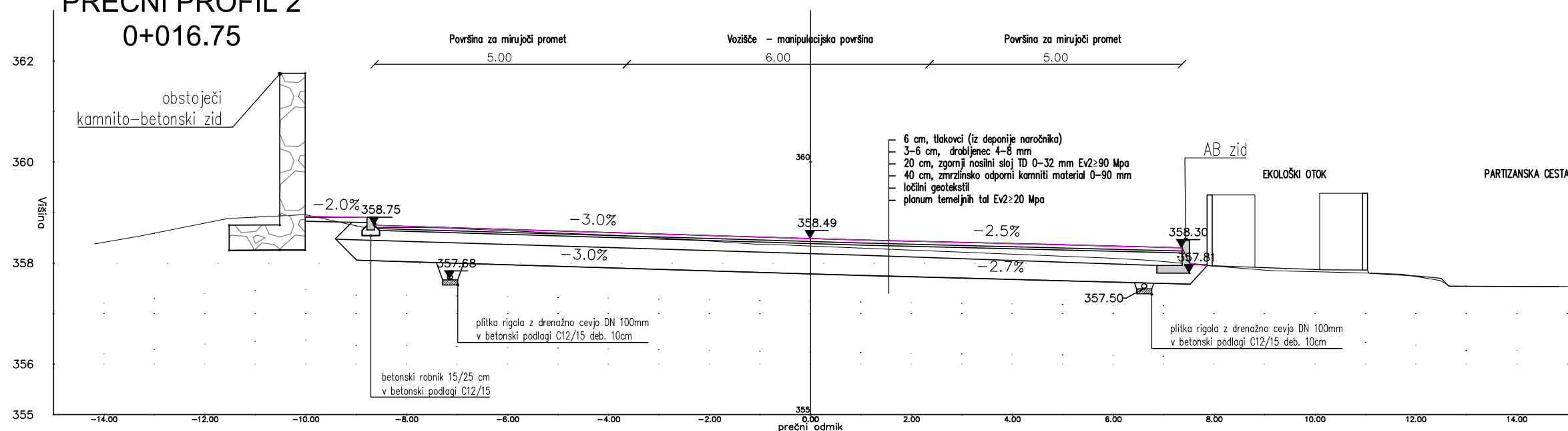
Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Projekt: Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju	
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec		Objekt: PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU	
		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij	
Vodja proj. Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		Id. št.: G – 3810	
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		Id. št.: G – 4590	
Projektant:			
Izdela:			
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:
PZI 012/20	PZI 012/20	M 1:200	PZI
Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:	
	marec 2020	1.6	

### PREČNI PROFIL 1 0+005.02




OD OSI	-15.00	-14.00	-13.00	-12.00	-11.00	-10.00	-9.00	-8.00	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	
TEREN OBST.					-358.68	-358.85	-358.96	-358.91	-358.89	-358.83	-358.78	-358.72	-358.66	-358.61	-358.58	-358.55	-358.52	-358.48	-358.45	-358.42	-358.39	-358.34	-358.30	-358.22	-358.11	-358.00	-357.89	-357.80	-357.74	-357.70	-357.66
OD OSI PROJ							-8.43				-4.38				0.00	1.01		3.06		-4.38			7.51	8.64		10.51	12.34		13.75		14.77
KOTE PROJ.							358.87				358.71				358.53	358.49		358.40					358.13	358.06		357.94	357.83		357.74		357.67

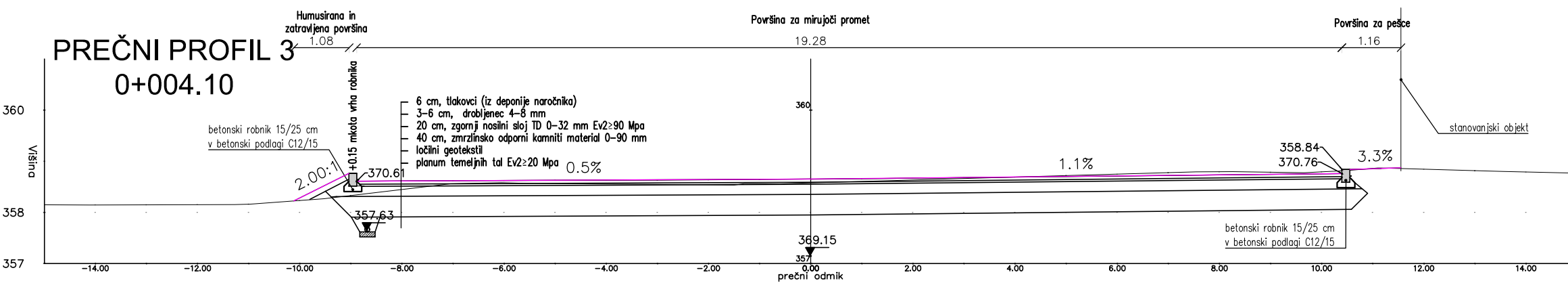
### PREČNI PROFIL 2 0+016.75



OD OSI	-14.00	-13.00	-12.00	-11.00	-10.00	-9.00	-8.00	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	
TEREN OBST.	-358.41	-358.59	-358.79	-358.91	-358.95	-358.74	-358.71	-358.68	-358.64	-358.60	-358.56	-358.50	-358.44	-358.37	-358.34	-358.30	-358.26	-358.22	-358.18	-358.14	-358.09	-358.03	-357.94	-357.86	-357.83	-357.81	-357.73	-357.54	-357.54	
OD OSI PROJ						-8.67	-8.43			-4.51				0.00		4.67						7.36		10.18	12.07		13.12		14.83	
KOTE PROJ.						358.75	358.74			358.62				358.49		358.37						358.30		357.87	357.87		357.74	357.54		357.54

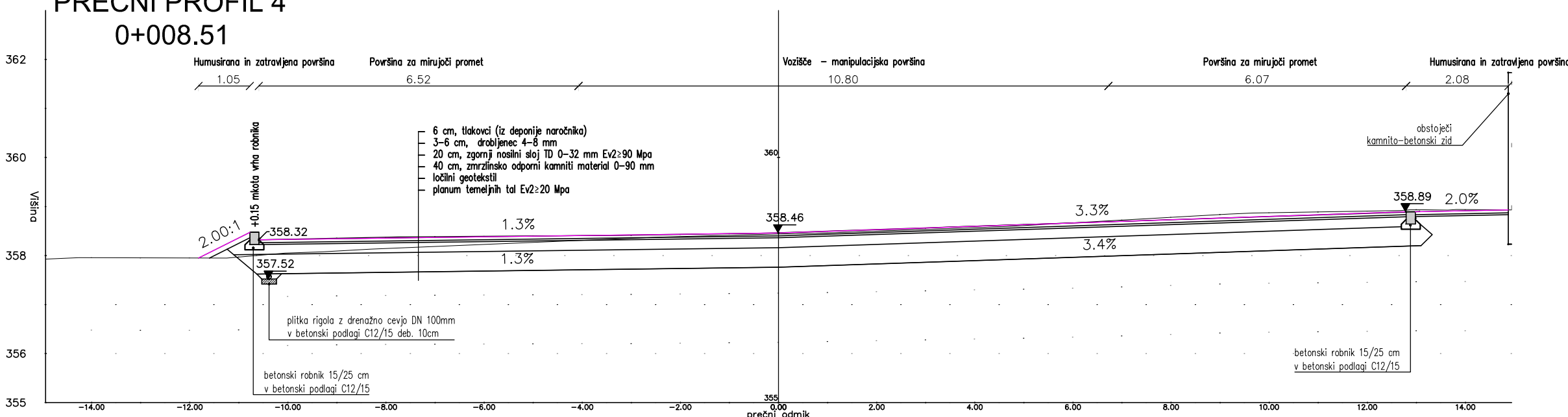
Investitor: <b>OBČINA ŠOŠTANJ</b> Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Projekt: Izvedbeni načrt - Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju	
Projektant:  <b>PROVOG</b> inženirske storitve		Objekt: PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU	
PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij	
Vodja proj:	Ime in priimek: Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	Id. št.:	G - 3810
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		G - 4590
Projektant:		Vsebinska risba (dokumenta): PREČNI PROFILI P1-P2	
Izdela:			
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:
PZI 012/20	PZI 012/20	M 1:100	PZI
Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:	
	marec 2020	2.0	

### PREČNI PROFIL 3 0+004.10



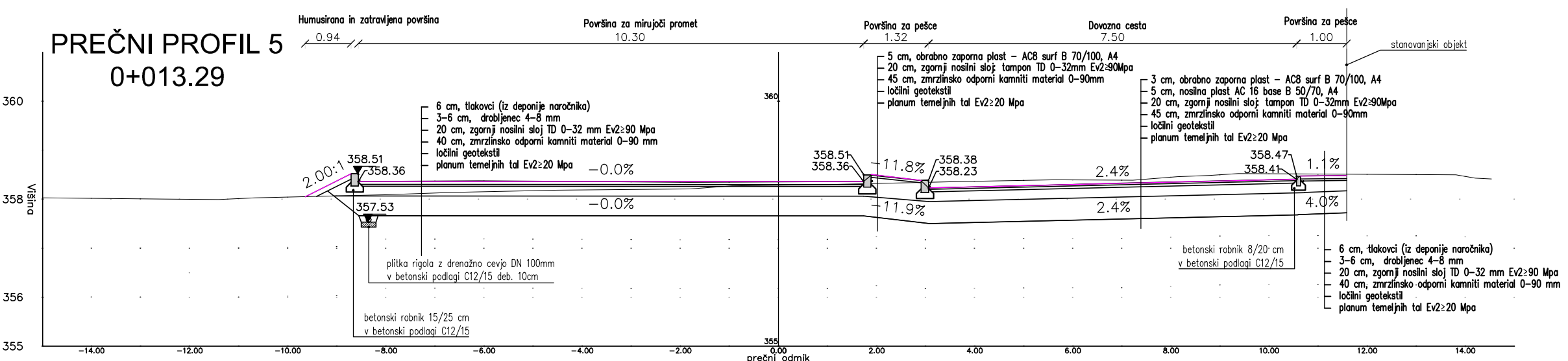
OD OSI	-14.00	-13.00	-12.00	-11.00	-10.00	-9.00	-8.00	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00
TEREN OBST.	-358.15	-358.15	-358.15	-358.16	-358.23	-358.33	-358.45	-358.56	-358.58	-358.56	-358.56	-358.55	-358.54	-358.56	-358.59	-358.61	-358.64	-358.66	-358.69	-358.72	-358.75	-358.78	-358.79	-358.79	-358.79	-358.86	-358.85	-358.82	-358.79
OD OSI PROJ						-8.91	-8.71		-6.08	-6.00		-2.92			0.00	1.27					5.65				10.40	11.18			
KOTE PROJ.						358.61	358.61		358.62	358.58		358.63			358.65	358.66					358.71				358.76	358.66			

### PREČNI PROFIL 4 0+008.51




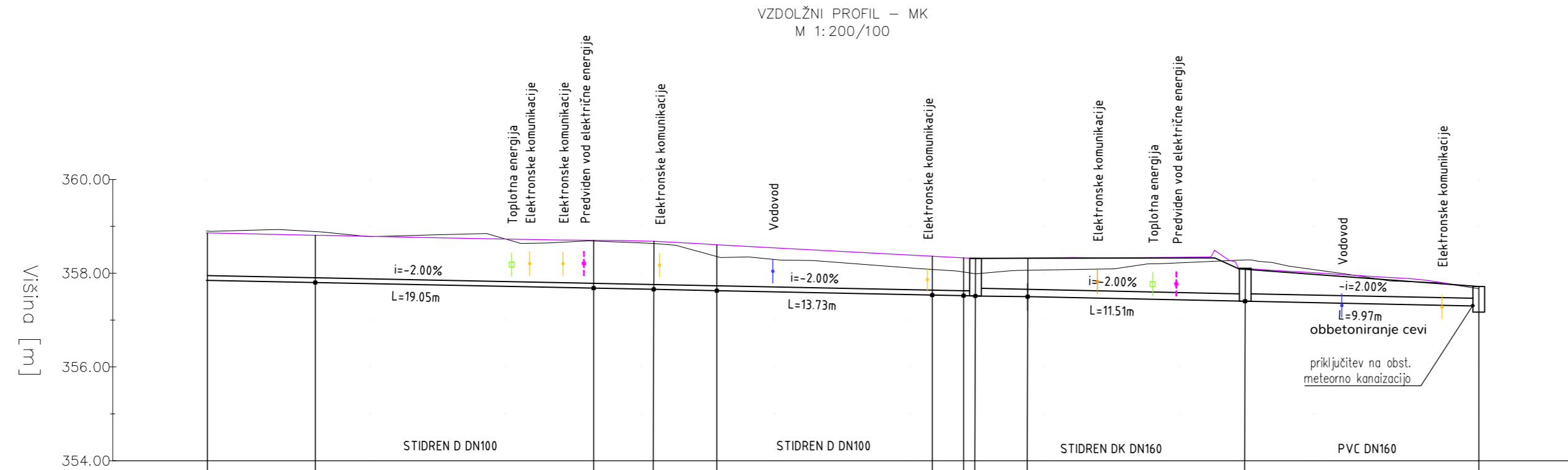
OD OSI	-14.00	-13.00	-12.00	-11.00	-10.00	-9.00	-8.00	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00
TEREN OBST.	-357.96	-357.95	-357.95	-357.97	-358.05	-358.09	-358.14	-358.18	-358.23	-358.27	-358.31	-358.35	-358.39	-358.41	-358.44	-358.46	-358.50	-358.53	-358.57	-358.61	-358.67	-358.72	-358.78	-358.84	-358.87	-358.89	-358.91	-358.93	-358.94
OD OSI PROJ				-10.60			-7.60			-4.91	-3.20				0.00	1.95	3.78			7.03					12.79	13.07			
KOTE PROJ.				358.32			358.38			358.40	358.41				-358.46	358.52	358.59			358.70					358.68	358.91			

### PREČNI PROFIL 5 0+013.29




OD OSI	-14.00	-13.00	-12.00	-11.00	-10.00	-9.00	-8.00	-7.00	-6.00	-5.00	-4.00	-3.00	-2.00	-1.00	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00
TEREN OBST.	-358.02	-358.01	-358.00	-358.01	-358.04	-358.07	-358.09	-358.12	-358.15	-358.17	-358.19	-358.20	-358.21	-358.27	-358.28	-358.30	-358.32	-358.34	-358.36	-358.38	-358.39	-358.39	-358.45	-358.50	-358.52	-358.51	-358.51	-358.50	-358.46
OD OSI PROJ						-8.57			-6.11	-3.39			-1.80		0.00	1.71	2.90			5.61	6.58				10.46	11.56			
KOTE PROJ.						358.36			358.37	358.36			358.35		358.35	358.36	358.38			358.29	358.32				358.41	358.48			

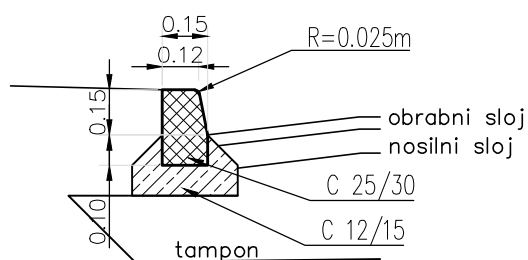
Investitor:	OBČINA ŠOŠTANJU Trg svobode 12 3325 Šoštanj	Projekt:	Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju
Projektant:	 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec	Objekt:	PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU
Vodja proj. Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij	
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.	Vsebina risbe (dokumenta): PREČNI PROFILI P3-P5		
Št. projekta: PZI 012/20	Št. načrta: PZI 012/20	Merilo: M 1:100	Faza: PZI
Datum: marec 2020	Št. risbe: 2.1		



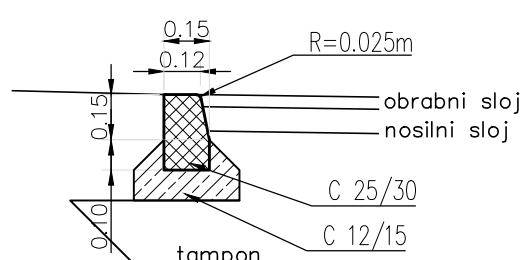
Ime	P1		P2		P3	P5	P4 JM1	P2	JM2	JM3
Stacionaža	0+000.00	0+004.64	0+016.52	0+019.09	0+021.78	0+030.97	0+032.31 0+032.82	0+035.05	0+044.33	0+054.05
Kota terena	358.86	358.81	358.70	358.68	358.61	358.36	358.33 358.31	358.32	358.10	357.73
Kota nivelete	357.85	357.80	357.68	357.66	357.63	357.53	357.52 357.52	357.50	357.40	357.30

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Projekt: Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju	
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec		Objekt: PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU	
Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Vodja proj.	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	Id. št.:	G – 3810
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		G – 4590
Projektant:		Vsebina risbe (dokumenta): VZDOLŽNI PROFIL METEORNE KANALIZACIJE	
Izdela:			
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:
PZI 012/20	PZI 012/20	M 1:200/100	PZI
Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:	
	marec 2020	2.2	

## DVIGNJEN ROBNIK



## PONIŽAN ROBNIK

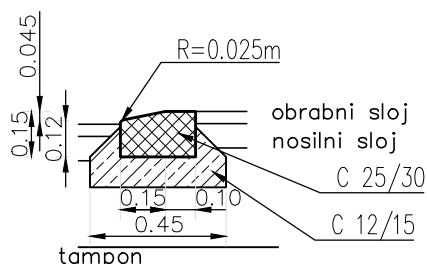


Dvignjeni oz. ponižan robnik izdelan v merah 0.15 x 0.30 x L izdelamo iz betona C 25/30. Gornji notranji rob.

Robnike polagamo na betonsko podlogo preseka 0.10 x 0.35 x L narejeno iz betona C 12/15. Boke robnika zasujemo z istim betonom do višine 0.10 m. Stike med elementi dolžine 1.00 m širine 0.01 m zasujemo s cementno malto 1:3 in jih obdelamo z okroglim železom Ø8 mm poglobljeno.

Na krivinah z R = večji od 6.00 m uporabimo elementa L = 1.00 m. Na krivinah z R = med 6.00 in 3.00 m uporabimo elemente robnika L = 0.50 m. Pri radijih manjših od 3.00 m uporabimo elemente L = 0.25 m.


## ZVRNJEN ROBNIK



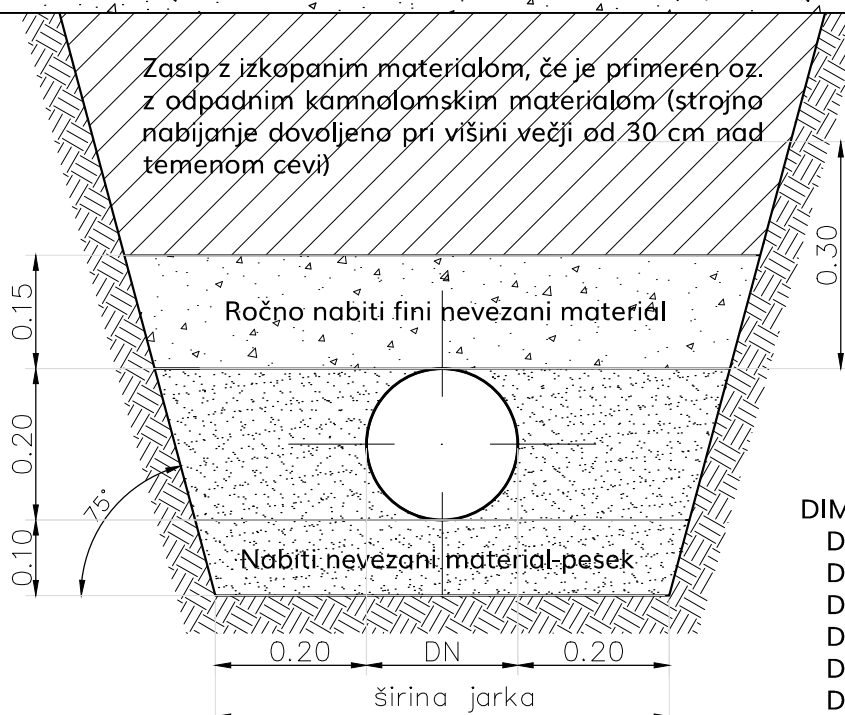
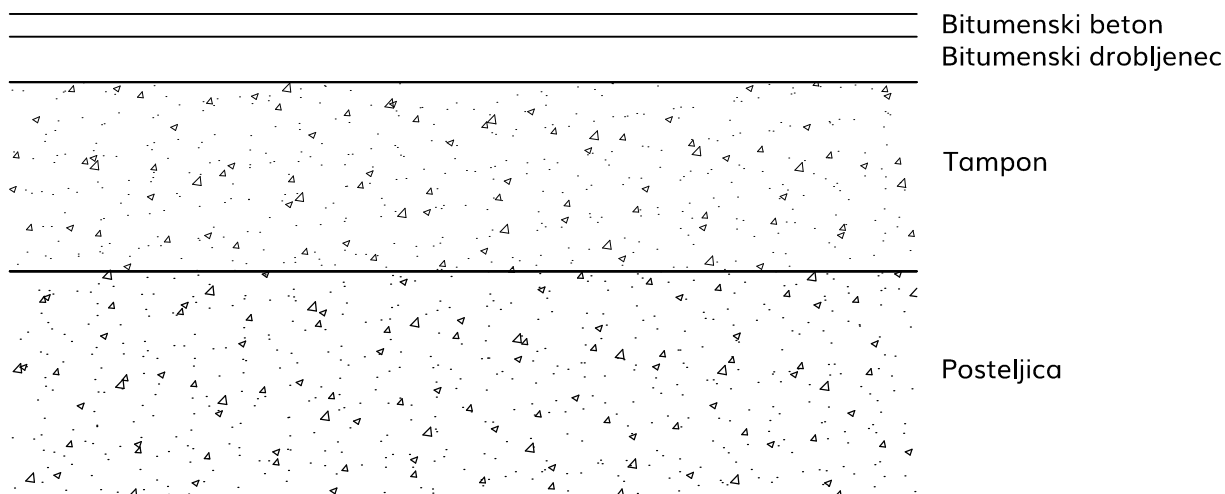
Zvrnjeni robnik izdelan v merah 0.15 x 0.30 x L izdelamo iz betona C 25/30. Gornji notranji rob zaokrožimo z R = 0.025 m.

Robnike polagamo na betonsko podlogo preseka 0.10 x 0.35 x L narejeno iz betona C 12/15. Boke robnika zasujemo z istim betonom do višine 0.10 m. Stike med elementi dolžine 1.00 m širine 0.01 m zasujemo s cementno malto 1:3 in jih obdelamo z okroglim železom Ø8 mm poglobljeno.

Na krivinah z R = večji od 6.00 m uporabimo elementa L = 1.00 m. Na krivinah z R = med 6.00 in 3.00 m uporabimo elemente robnika L = 0.50 m. Pri radijih manjših od 3.00 m uporabimo elemente L = 0.25 m.

Investitor:			Projekt:			
OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj			Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju			
Projektant:			Objekt:			
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec			PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU			
			Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebinska risba (dokumenta): Detajl betonskega robnika		
Vodja proj. Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		G – 3810				
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		G – 4590				
Projektant:						
Izdela:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
PZI 012/20	PZI 012/20	M 1:25	PZI		marec 2020	3.0


# DETAJL POLAGANJA CEVI



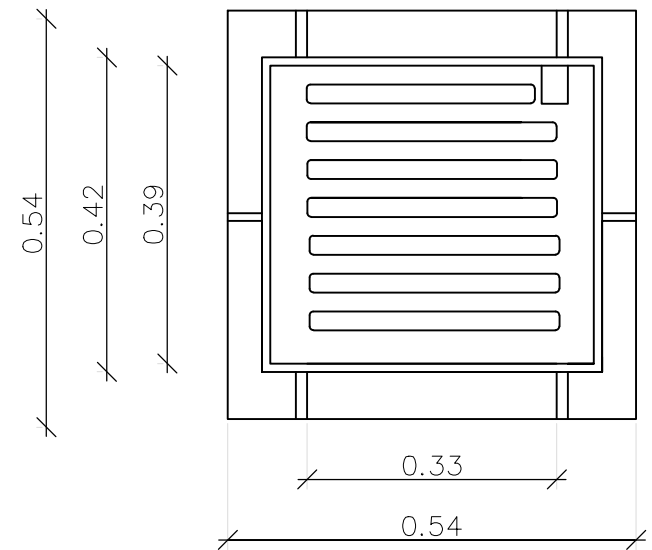
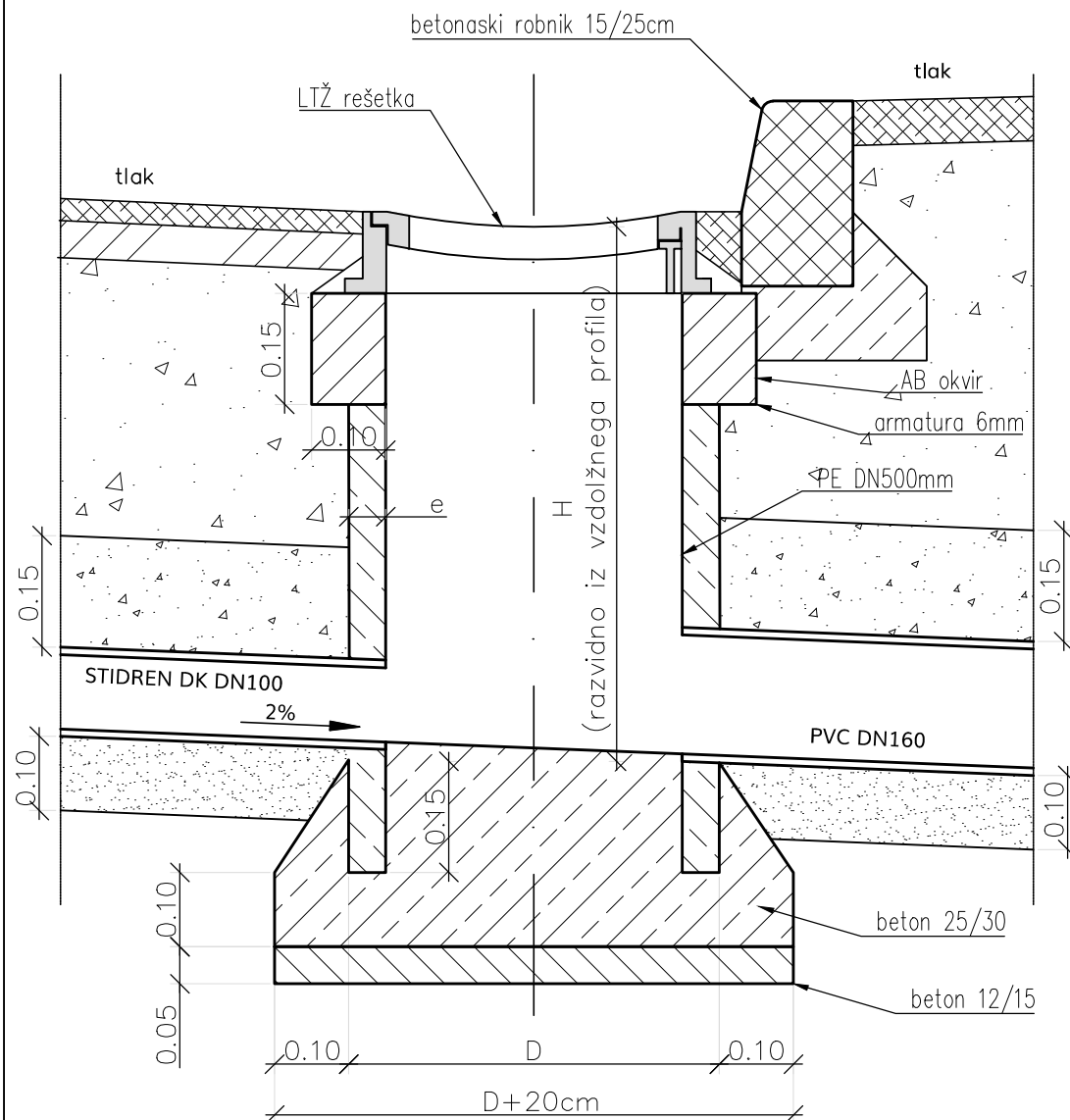
Zasip z izkopanim materialom, če je primeren oz. z odpadnim kamnolomskim materialom (strojno nabijanje dovoljeno pri višini večji od 30 cm nad temenom cevi)

Za utrjevanje gradbene jame veljajo določila SIST EN 1610. Če stopnja zgoščenosti v projektu ni posebej predpisana, mora znašati najmanj 92% standardnega Proctorja.


DIMENZIJA CEVI	ŠIRINA JARKA
DN100mm	0.40m
DN160mm	0.50m
DN200mm	0.60m
DN250mm	0.80m
DN300mm	0.90m
DN600mm	1.30m

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj			Projekt: Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju			
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec			Objekt: PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU			
			Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij			
Ime in priimek:		Id. št.:		Vsebina risbe (dokumenta): Detajl polaganja cevi		
Vodja proj. Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		G – 3810				
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		G – 4590				
Projektant:						
Izdelač:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
PZI 012/20	PZI 012/20	M 1:10	PZI		marec 2020	3.1

# DETAJL POŽIRALNIKA Z LTŽ REŠETKO

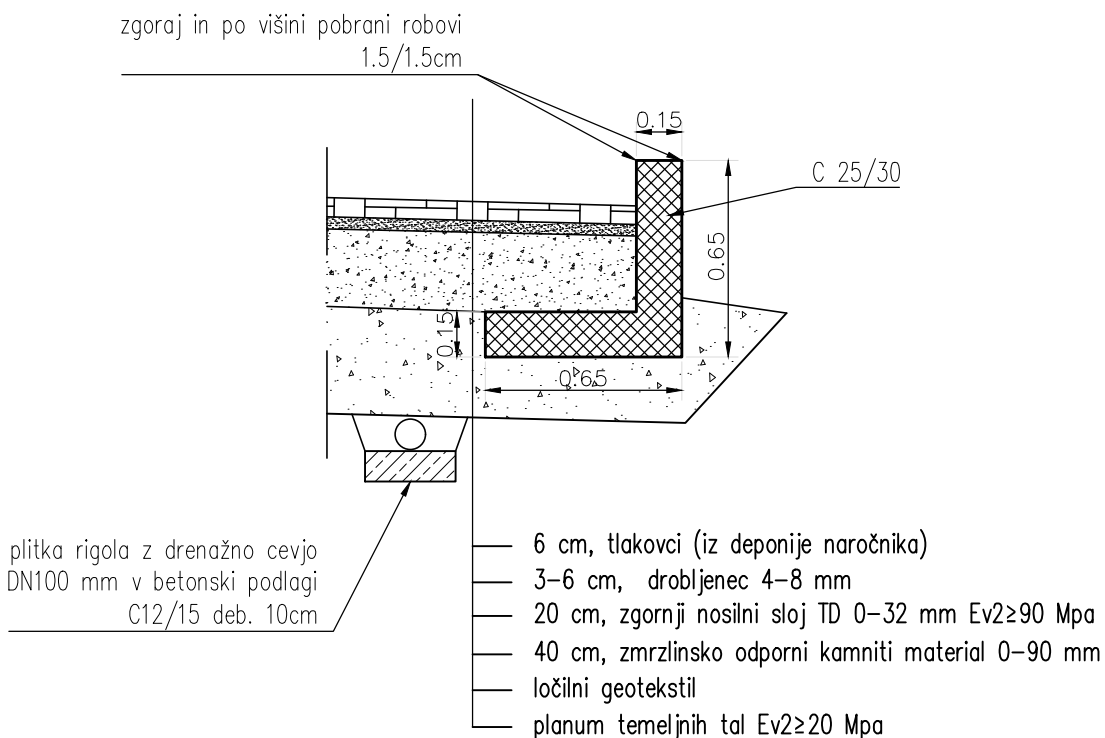


Za utrjevanje gradbene jame jaška veljajo določila SIST EN 1610. Če stopnja zbitosti ni posebej predpisana, mora znašati najmanj 92% standardnega Proctorja. Material za zapolnitev se utrjuje po plasteh v širini najmanj 50 cm od stene jaška. Za zapolnitev se uporablja prod z velikostjo zrn do 32 mm in lomljenec do velikosti 16mm.

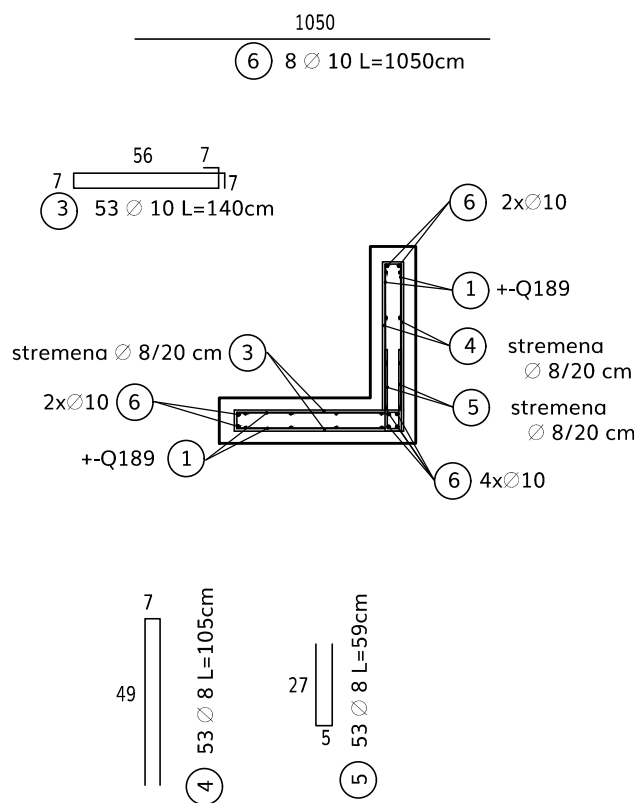
Investitor:		Projekt:				
OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju				
Projektant:		Objekt:				
 PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec		PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU				
		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij				
	Ime in priimek:	Id. št.:	Vsebina risbe (dokumenta): Detajl cestnega požiralnika			
Vodja proj.	Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.	G – 3810				
Pooblaščen inženir:	Matija Zavšek, dipl.inž.grad.	G – 4590				
Projektant:						
Izdela:						
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:	Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:
PZI 012/20	PZI 012/20	M 1:10	PZI		marec 2020	3.2



# AB PODPORNİ ZID



## ARMATURNI NAČRT



## Seznam armaturnih mrež

Poz.	Tip mreže	Št. kosov	teža na kos [kg/kom]	Teža [kg]	Kotirana oblika krivljenja (ni v merilu)
1	Q189	1	33.3	33.3	
2	Q189	1	33.3	33.3	

Skupna teža [kg] 66.6

## Seznam armaturnih palic

Poz.	Št. kosov	Fi [mm]	Posam. dolžina [m]	Skupno dolžina [m]	Teža [kg]	Kotirana oblika krivljenja (ni v merilu)
3	53	8	1.40	74.20	30.21	
4	53	8	1.05	55.65	22.66	
5	53	8	0.59	4.72	1.92	
6	8	10	10.50	84.00	53.44	

Skupna teža [kg] 108.23

Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12 3325 Šoštanj		Projekt: Izvedbeni načrt – Parkirišče ob Primorski cesti 1 v Šoštanju	
Projektant:  PROVOG, inženirske storitve, d.o.o. Pernovo 4B, Pernovo 3310 Žalec		Objekt: PARKIRIŠČE OB PRIMORSKI CESTI 1 V ŠOŠTANJU	
		Vrsta načrta: 2.1 načrt gradbenih konstrukcij	
Ime in priimek: Vodja proj. Uroš Vogrinc, univ.dipl.inž.grad.		Id. št.: G – 3810	
Pooblaščen inženir: Matija Zavšek, dipl.inž.grad.		G – 4590	
Projektant:		Vsebina risbe (dokumenta): Detajl AB podpornega zidu	
Izdela:			
Št. projekta:	Št. načrta:	Merilo:	Faza:
PZI 012/20	PZI 012/20	M 1:25	PZI
Št. odseka:	Datum:	Št. risbe:	
	marec 2020	3.3	